



**UNIVERSIDAD DE LA FRATERNIDAD DE
AGRUPACIONES SANTO TOMÁS DE AQUINO
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y
SOCIALES**

CARRERA: LICENCIATURA EN SEGURIDAD CIUDADANA

TÍTULO DEL TRABAJO: Seguridad y Educación Vial

TUTORES: MG. Paula Jessurum - Técnico Rocio Domínguez

AUTOR: Gerardo Ariel Carvajal

CORREO ELECTRÓNICO: gerardoarielcarvajal1978@gmail.com

AÑO DE PRESENTACIÓN: 2025

ÍNDICE

1 TEMA DE INVESTIGACIÓN	1
1.1 SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL, EN ARGENTINA DURANTE LOS AÑOS 2010 AL 2023	1
2 INTRODUCCIÓN	1
2.1 SELECCIÓN DE TEMA DE INVESTIGACIÓN	1
2.2 SINIESTROS VIALES.....	2
2.3 LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR	3
2.4 PEATONES	4
2.5 IMÁGENES DE PEATONES.....	5
2.6 MARCO LEGAL.....	6
3 PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	6
4 OBJETIVO GENERAL	6
5 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	7
5.1 EDADES DE LAS VÍCTIMAS.....	7
5.2 FACTORES DE SINIESTROS VIALES	8
5.3 ELEMENTOS DE SEGURIDAD PASIVA	9
5.4 IMPORTANCIA DE UNA CONDUCCIÓN SEGURA.....	9
6 MÉTODO	10
6.1 POBLACIÓN.....	10
6.2 MARCO DEL MUESTREO.....	12
6.3 MEDIDAS DE PREVENCIÓN UTILIZADAS	12
6.4 CANTIDAD DE FALLECIDOS.....	13
6.5 OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES.....	14
6.6 INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	14
6.7 ENTREVISTA DIRECTORA ROJAS MAILEN.....	15
6.8 PRESENTACIÓN, GRÁFICOS GEOGRÁFICOS	20
6.9 PRESENTACIÓN, GRÁFICOS ESTADÍSTICO.....	24
7 RESULTADOS	27
8 DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES	29
9 BIBLIOGRAFÍA	31

TRABAJO FINAL

1 TEMA

1.1 Seguridad y educación vial, en Argentina, entre los años 2010 al 2023

2 INTRODUCCIÓN

Se abordará una problemática que nos compete a todos como sociedad, **la Siniestralidad vial, y sus consecuencias.**

Es una problemática a nivel mundial, siendo Argentina unos de los países donde hay más fallecidos a causa de siniestros viales. Una problemática que nos compete a todos como sociedad, no quedando exento a ningún habitante, sin distinción de edades, sexo, religión etc. No solo fallecen conductores, si no, pasajeros, peatones, ciclistas, de distintas edades, a todos los usuarios de la vía pública. Los peatones, los ciclistas y los conductores de moto vehículos y sus pasajeros, representan casi la mitad de las víctimas mortales a causa del tránsito.

2.1 FUNDAMENTACIÓN DE SELECCIÓN DE TEMA DE INVESTIGACIÓN

Principalmente, se ha elegido este tema, tan crítico, doloroso, para la Argentina y todo el mundo, pero principalmente a nuestra familia, nos ha tocado muy dentro del alma, La pérdida de un ser querido.

El Fallecimiento de mi pequeña y hermosa hermanita, FLAVIA GIMENA CARVAJAL, que, con tan solo 2 años de edad, perdió la vida, en manos de quien fuera mi padre. LUIS HUMBERTO CARVAJAL, sobre un siniestro de tránsito, a causa de la falta de idoneidad conductiva, la falta de responsabilidad y compromiso de hacer una conducción segura, responsable y falta de amor al prójimo, desencadenaron en una tragedia.

Desde hace más de 2 décadas, me dedico a la Seguridad y Educación Vial. Junto a mi esposa, poseemos una Escuela de conductores, llamada AUTOESCUELA ADM, habilitada por la Agencia nacional de Seguridad vial. Este arduo trabajo de tener el primer contacto con el principiante, quien recibirá la formación necesaria

formando un conductor seguro y responsable. Pues con todo el respeto a mi madre, realizo este trabajo de investigación con amor, dedicación y esperanza.

La OMS, reconoce esta problemática de Siniestros viales como una endemia, ¿qué significa?, significa que es una pandemia sin fecha de vencimiento. Mueren más personas en siniestros de tránsito, que, en cualquier cosa creada por el hombre, más que por enfermedades, en la guerra, el hambre, etc., no existe nada en donde mueran más personas en todo el mundo.

Tal es así que abordaremos esta problemática mundial, donde fallecen 1050 personas por día en todo el mundo.

2.2 SINIESTRO VIAL, CON 3 JÓVENES FALLECIDOS

Ilustración 1

Siniestro vial sobre autopista del Oeste Buenos Aires



Nota: Hecho acaecido autopista del oeste Buenos Aires, el 30 de octubre del año 2023, donde perdieron la vida tres jóvenes mujeres—

Fuente: Imagen extraída de Infobae, publicada el mismo día del Siniestro

La Falta de cumplimiento a la Ley Nacional de tránsito número 24449 en su artículo 14, deja marcado un desinterés hacia los habitantes del pueblo argentino, y una inobservancia en funciones a cargo de las autoridades.

El artículo 9, detalla sobre Incluir la Educación vial en establecimientos educativos, sería tan importante cambiar la manera de concientizar y cumplir como estado ante esta problemática mundial.

Los CEL, en muchas partes de la Argentina, hacen entrega de la Licencia nacional de conducir, sin ningún tipo de examen previo, como en General Lavalle, pegado al Partido de La Costa, y como en la ciudad de Maipú, Buenos Aires, a 60 Kilómetros de la Ciudad de Dolores.

Municipalidades que NO se responsabilizan, ni toman la responsabilidad ante los hechos de siniestralidad reiterados por conductores NO APTOS para conducir.

2.3 LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR

Ilustración 2

Licencia Nacional de Conducir, emitida por los Centros de emisión habilitados por la agencia nacional de seguridad vial



Fuente Imagen extraída de publicación de Noticiero MDQ Mar de la plata el 2023

La Falta de controles de tránsito sobre rutas nacionales, provinciales, Autopistas y dentro de las ciudades, dejan al azar un abanico de conductores, peatones, vulnerables a ser víctimas de Siniestros viales, por conductores irresponsables, quienes conducen bajo los efectos de drogas ilegales o legales como alcohol, medicamentos, falta de sueño, mal dormidos y stress.

CEL Centros de emisión de Licencias de conducir OMS= Organización Mundial de la Salud

Estadísticas de muertes por siniestros de tránsito en nuestro país es conmovedor, siendo el epicentro Buenos Aires, con cifras descomunales.

En distintas partes de la Argentina, han implementado reducir el máximo de velocidades permitidas dentro del casco urbano, como en distintas partes del mundo, Barcelona, España, donde la reducción fue tan solo de 10 km/h siendo su máxima a 30 km/h donde descendieron un 40 % las muertes por siniestros viales.

En los últimos 13 años en Argentina, fallecieron a causa de siniestros viales, 97.396 personas.

2.4 PEATONES

Todos somos peatones, y como tales hacemos una parte del sistema del tránsito interactuando con los demás usuarios de la vía pública de manera segura o riesgosa.

La vulnerabilidad de los peatones es un hecho conocido. En una colisión entre un vehículo, aún el más liviano, y un peatón, este último es el que, con mayor probabilidad, se llevará la peor parte. Sin embargo, todos somos peatones y al serlo desde pequeños, como parte de un proceso natural de nuestro andar y movernos en el mundo, se nos olvida que convivir con la motorización creciente de nuestra sociedad, representa un desafío, que no por cotidiano resulta inocuo. Cruzar o caminar distraídos, no respetar las señales del semáforo, jugar en la calle, cruzar por cualquier parte, caminar por la calzada, cruzar con las barreras bajas, etc. Son algunos de los comportamientos de riesgo que solemos actuar sin pensar en las consecuencias. Es importante pensar en los comportamientos destacados como riesgosos, en qué consiste el riesgo y cuál es el comportamiento seguro, y reflexionar acerca de lo que nos motiva a arriesgarnos cada día y sobre la conveniencia de cambiar comportamientos de riesgo por otros seguros.

En este trabajo se realizarán recomendaciones para transitar de forma segura.

2.5 IMÁGENES DE PEATONES

Ilustración 3

Se observa a un peatón, cruzando una calle, en Buenos Aires.



Nota: En la presente imagen se observa claramente, como el peatón cruza una calle de forma imprudente, exponiendo su vida y la de terceros.

Fuente: Imagen Obtenida por google.

Ilustración 4

Se observa a un peatón al transitar por la senda peatonal, en Buenos Aires.



Nota: Peatón, casi logra ser investido, por un conductor que no respeto la senda peatonal

Fuente: Imagen Extraída de Google

2.6 MARCO LEGAL

Ley n° 24.449

Artículo 9

La Importancia de dar cumplimiento al Artículo mencionado en la presente ley, sobre la incorporación de la Educación Vial, desde el Prescolar, Primaria, Secundaria, Técnicas, Universidades. Materia de suma necesidad para abordar desde el AB INITIO escolar.

Artículo 14

El presente artículo, detalla un requisito fundamental para la obtención de La Licencia Nacional de Conducir, como Asistencia obligatoria del futuro principiante, ante una Escuela de Conductores, donde tendrá una formación teórica y práctica de Educación Vial.

Artículo 26 bis

En dicho artículo, se expresa la prohibición del expendio de bebidas alcohólicas cualquiera sea su graduación, en comercios que se encuentren en a cercanías en rutas, autopistas y todo tipo de zona de circulación vehicular.

3 PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

¿Cuáles son las medidas de prevención utilizadas, y cantidad de fallecidos en Siniestros de tránsito, en la Argentina, entre el año 2010 al 2023?

4 OBJETIVO GENERAL

Analizar las medidas de prevención utilizadas, y cantidad de fallecidos en siniestros viales, en la Argentina, entre el año 2010 al 2023.

5 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Determinar Cantidad personas fallecidas en siniestros de tránsito.
- ✓ Identificar las edades de víctimas.
- ✓ Establecer Factores de siniestralidad.
- ✓ Constatación de utilización de los elementos de Seguridad Pasiva.
- ✓ Establecer la Ubicación Espacial.
- ✓ Establecer la ubicación Temporal.
- ✓ Establecer que Campañas de Concientización en Educación vial se realizaron.
- ✓ Explicar la importancia de una conducción segura y responsable.

5.1 EDADES DE LAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES

En los últimos años, la incrementación de muertes por siniestros viales ha subido a pasos gigantes, predominando en la estadística, Jóvenes entre los 15 a 35 años de edad, mayormente a bordo de motos, quienes no contaban con los elementos de seguridad correspondientes.

Los adolescentes se hallan en un momento de cambios psico-biológicos profundos que generan inestabilidad emocional. Ciertas características atentan contra su seguridad, por ejemplo:

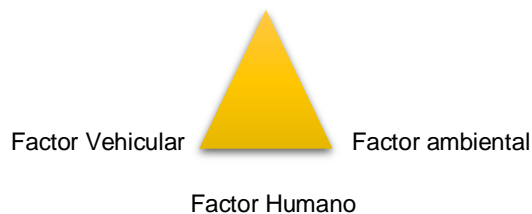
Rebeldía. Se mueven en el mundo en la búsqueda y afirmación de su propia identidad adulta, diferente de la de sus mayores. Esto los lleva, muchas veces, a confrontar con ellos y a actuar por oposición.

Influenciabilidad. La identificación con el grupo de pares es fuerte y, para muchos, determinante en el actuar, más allá de los consejos que escuchen de los adultos. Pertenecer al grupo les confiere una transitoria identidad. La palabra del par puede pesar más que el "deber ser".

Omnipotencia. No quieren escuchar hablar de riesgos, de precauciones, de límites, de peligro de muerte. Lo sienten como un recorte a la propia libertad y omnipotencia. Ellos sobreestiman sus capacidades y posibilidades. Usar el cinturón de seguridad, controlar la velocidad o no beber alcohol es sentido como limitaciones a su ser. Los riesgos y la posibilidad de morir son negados. La muerte está muy lejos.

5.2 FACTORES DE SINIESTROS VIALES

En Seguridad Vial, existe una representación sobre los factores, las causas. Los motivos, por el cual, ocurren los siniestros viales.



Fuente: Elaboración propia

- Factor Vehicular: Resultan ser desperfectos mecánicos, por ejemplo, rotura de frenos. Estas roturas recaen también en la falta de mantenimiento del vehículo, no solo se debe reparar cuando hay una avería, sino también el mantenimiento del rodado para que se encuentre óptimo de uso.
- Factor ambiental: Resultan ser, por ejemplo, razones climáticas, o un bache, donde el conductor pierde el control del vehículo colisionando.
- Factor humano: Son las negligencias, imprudencias de parte de los conductores.

5.3 ELEMENTOS DE SEGURIDAD PASIVA

Los Elementos de seguridad pasiva, son los elementos del cual se Activan cuando la Seguridad Activa NO logro funcionar, es decir:

La Seguridad activa, hace referencia a un frenado exitoso y evitar un siniestro vial, y comprende 4 sistemas

Suspensión – dirección – Neumáticos – Frenos -

La Seguridad Pasiva, actúa cuando la activa no funcionó y ocurre el siniestro, poniéndose al frente todo lo que minimice, reduzca o evite los daños o lesiones cuando el siniestro ya ocurrió. Ejemplos

Cinturón de seguridad – El Airbag –Apoya Cabeza – Cristales – Casco

El Airbag NO reemplaza al cinturón de seguridad, si no, que lo complementa.

Que mediante, una exhaustiva verificación en estadísticas, sobre los hechos de siniestros viales tanto en moto vehículos como de autos, se observa una clara evidencia de la falta de utilización de estos elementos de seguridad pasiva, de parte de los conductores y ocupantes de los vehículos. Las lesiones sobre la cabeza resultan ser mayormente graves al lesionarse, por tal motivo es fundamental la utilización de casco protector reduciendo a un 73 % menos de probabilidad de muerte en siniestros viales.

5.4 IMPORTANCIA DE UNA CONDUCCIÓN SEGURA Y RESPONSABLE

Un buen conductor esta alerta y atento a lo que sucede en el tránsito, siempre, para reconocer las situaciones de peligro que se pueda presentar.

Un conductor, es un conductor seguro cuando cumple con todas las normas de tránsito, aunque alguna no le parezca adecuada y está siempre alerta. Los

comportamientos básicos de un conductor seguro, hace que el mismo se encuentre preparado para saber qué hacer para evitar un siniestro Vial.

6 MÉTODO

La presente Investigación, resulta ser aplicada, ya que su propósito de orden práctico, con el fin de modificar y transformar la Educación vial, con un nivel de conocimiento NO exploratorio, es decir, se tiene muchas investigaciones previas al respecto, mediante estadísticas etc., donde la sociedad no aborda la concientización correcta, de las campañas de educación vial masivas.

Que, se obtiene mediante tareas de campo, de resultancias de carácter de tipo descriptivo. Que, sobre lo expuesto en la presente investigación en los objetivos específicos, con variables cuantitativas y cualitativas, resultaran fundamental para determinar el Objetivo General.

Dicha investigación, es de tipo transversal abarcando en el tiempo de los últimos 13 años, con las variables, medidas de prevención y cantidad de fallecidos.

6.1 POBLACIÓN

La población de la presente investigación, está constituida por, estadísticas de actuaciones iniciadas de Oficio por personal Policial, con un total de 3550, más 822 denuncias formuladas por familiares de víctimas fatales en siniestro viales, y de víctimas en primera persona, como también sus informes recabados de Centros de Atención Médicas, Hospitales, Clínicas, etc. Resultados de todas las provincias de la República Argentina, desde el año 2010 al 2023. Información recabada de la Asociación civil Luchemos por la vida, información aportada por Escuela de Conductores ADM del Partido de la Costa.

6.2 MARCO DE MUESTREO

La presente Investigación abordará un análisis de la pesquisa, sobre información recabada por el Observatorio Vial de la ONG, Luchemos Por la Vida, en víctimas en siniestros viales en Argentina, entre los años 2010 al 2023.

6.3 MEDIDAS DE PREVENCIÓN UTILIZADAS

Mediante campañas de Concientización en Educación vial.

Se logra establecer que se realizaron distintas medidas de prevención de Seguridad Vial, en los últimos años. implementadas tanto de las Autoridades Nacionales, Provinciales, Municipales y de Empresas privadas y de organizaciones civiles.

De parte del estado se implementaron operativos de interceptación vehicular en distintos puntos del país, en carácter de control, supervisión y concientización de los usuarios de las calles, rutas y caminos en general.

El propósito es en sensibilizar sobre la importancia de adoptar buenas costumbres, y prácticas en materia de seguridad vial, y promover actitudes ante la circulación vehicular y reducir la siniestralidad vial.

Desde el 3 de mayo del 2023 rige la Ley 27.714 de Alcohol Cero al volante a nivel nacional. De esta manera, en todas las rutas nacionales rige la normativa de tránsito que establece que queda prohibido conducir cualquier tipo de vehículos con una alcoholemia superior a cero (0) miligramos por litro de sangre. Más allá de esta ardua tarea de lograr reducir el grado de alcohol en sangre a cero, es innumerable los siniestros de tránsito a causa del consumo de alcohol al volante.

Ilustración 5 Ilustración 6

Personal de control en servicio ordinario, sobre la Seguridad Vial



Ilustración 7



Nota: Personal de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en forma conjunta con fuerzas policiales, realizan operativos de control y concientización en interceptación vehicular.
Fuente: Imágenes extraídas de google

La Organización Civil Luchemos por la vida, hace más de 33 años que realiza un arduo trabajo constante, sin fines de lucro, mediante distintas campañas de concientización vial, por radio, televisión, redes sociales, escuelas, y así lograr reducir la tasa de fallecidos por siniestros viales.

La utilización correcta de los elementos de Seguridad encontrados en los llamados Seguridad Pasiva, del cual cumplen la función de reducir o evitar lesiones por siniestros viales.

Ilustración 8

Logo presentación de Luchemos por la vida



Nota: Luchemos por la vida, una Asociación Civil sin fines de Lucro y de bien Público, abocados a evitar al máximo los siniestros viales

Fuente: Imagen extraída de la página oficial www.luchemos.org.ar

6.4 CANTIDAD DE PERSONAS FALLECIDAS

Se logra observar en cada representación de instrumentación de recolección de datos, la Ubicación Espacial, demarcando claramente, cada Provincia de la Argentina, como así también su ubicación temporal, año a año desde el 2010 al 2023, detallando cantidad de fallecidos. El número es asombroso, inquietante, doloroso. Un total de 97.696 fallecidos en los 13 años, a causa de siniestros viales.

6.5 OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES

Ilustración 9

Operacionalización de las variables, definición conceptual, sus dimensiones y los indicadores.

Variables	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores
Medidas de Prevención	Reglamentaciones, Disposiciones tomadas y efectivizadas con el fin de Evitar o reducir los siniestros viales.	Efectivizadas, en todo el Territorio nacional, provincial, y municipal, de la Argentina, y organizaciones privadas. Aportadas mediante operativos de control y campañas de concientización de los habitantes y usuarios. Medios humanos y logísticos.	Tiempo que conlleva la prevención en operativos de interceptación vehicular. Duración de campañas de concientización. Gastos Operacionales.
Cantidad de Fallecidos	Cantidad Numérica de ciudadanos que han perdido la vida a causa de siniestros viales.	En cada provincia del territorio Argentino, se han perdido la vida de miles de personas en cada año, y sumado a ello gastos en millones de pesos por daños y de inversiones en medios humanos y logísticos en consecuencia.	Fallecidos 97.696

Fuente Elaboración Propia

6.6 INSTRUMENTACIÓN DE RECOLECCIÓN DE DATOS

6.7 Entrevista Dir. Rojas Mailen. Escuela de conductores

Seguidamente se llevará a cabo, una entrevista investigativa, a la Directora de una de las Escuelas de Conductores más reconocidas del país, cuya razón social es

Autoescuela ADM La Costa, abordando el principal temario, Seguridad y Educación Vial.

Autoescuela ADM, Matrícula EX2022-33476469-GDEBA-DSTECMATRAGP

Entrevistada, Directora Mailen Andrea Rojas Saavedra, a quien fueron formuladas las siguientes preguntas:

¿Cuáles son los clientes más frecuentes de la academia?

M_ Generalmente los más frecuentes son, los adolescentes, quienes abordan la idea de independizarse de sus padres, o tomarlo como una salida laboral o de estudio. También los adultos, mayores de 65 años de edad, desean capacitarse sobre prácticas en estacionamiento, a los fines de renovar su licencia nacional de conducir, que, por su edad, se realiza nuevamente el examen práctico de idoneidad conductiva. La gran problemática, es que NO lo realizan con el fin de tener una conducción segura y responsable, sino más bien, finalizar con éxito la evaluación.

¿Qué podría informar sobre, la importancia de los elementos de Seguridad Pasiva, y su utilización, en conductores de moto vehículos?

M_ Los conductores de estos rodados, del cual utilizan casco, poseen una mortalidad menor de un 73% que los que no lo usan, mueren más jóvenes a bordo de motos que en otros transportes, dado a la falta de carrocería protectora, y por ser inestables y poco visibles. Lo correcto, es hacerse lo más visibles posible, utilizando ropa clara, chaleco reflectivo, y luces del rodado. El casco, debe estar colocado correctamente sobre la cabeza y no llevarlo en el brazo como muchos lo hacen y se ve cotidianamente, y en el caso de sufrir una caída o golpe es recomendable cambiarlo por otro.

Más allá de las estadísticas formales de autoridades o de la Agencia Nacional de seguridad vial, ¿Qué opina sobre, los motivos por el cual ocurren los siniestros viales, y por qué Buenos Aires, es el lugar donde estadísticamente hay más muertes por siniestros viales que en otras provincias?

M_ Hemos tenido más de 8000 alumnos en nuestra Escuela quienes obtuvieron una capacitación Teórica y práctica para acceder a su licencia Nacional de conducir. La mayoría de quienes llevan o acompañan a la escuela para formarlos, manifiestan que ellos jamás han tenido un siniestro vial y que, por ello, son buenos conductores. Tengan en cuenta algo fundamental, el NO haber tenido siniestros viales, No te hace a un buen conductor, que el vehículo te lleve y te traiga, NO es que hayas conducido correctamente. Una mala conducción NO solo es dañar el vehículo, si no, ponerse en riesgo. Las lesiones que un ocupante de un vehículo recibe colisionando con otro de forma frontal, circulando a 50 km por hora, equivale a una caída de un cuarto piso. Respondiendo sobre Buenos Aires, el porteño es un conductor de por sí, irresponsable, negligente y no toma con seriedad esta problemática que nos compete a todos, la estadística seguirá con resultados desgarradores, si no cambiamos de mentalidad, con un compromiso de todos los argentinos.

¿Qué opina sobre la conducta de la sociedad ante las medidas de prevención aportadas por parte del estado?

M_ A pesar de las medidas de prevención aportadas por el estado Nacional, provincial y Municipal, se continua con un comportamiento inadecuado constante tanto de los usuarios del tránsito vehicular o peatonal, son visibles ante la vista de todos, mediante hechos de siniestralidad vial reiterados, y en su mayoría, a causa del factor humano.

La directora, en dicha entrevista, nos aporta como ejemplo, un caso muy puntual de un hecho lamentable, acaecido en el corriente año.

Ilustración 10

Felicitas Sofía Alvite, Joven de 20 años involucrada en Siniestro vial fatal



Nota: La joven, imputada del delito de Homicidio, cruzó semáforo en rojo, atropellando a joven, a bordo de una moto, quien pierde la vida producto del impacto.

Fuente: Imagen extraída de Infobae

Una joven de 20 años, atropelló y mató a un motociclista después de pasarse un semáforo en rojo por las calles de la ciudad de La Plata. Se trata de una joven conocida de las redes sociales, que, por circular de forma imprudente sin respetar las velocidades permitidas ni las señalizaciones de los semáforos, termina con la vida de una persona, pesando sobre ella, una pena de prisión por Homicidio.

Finalizando la entrevista, con la Directora Mailen Andrea Rojas, se agradeció su colaboración para esta tarea de investigación.

Ilustración 11

Mailen Andrea Rojas, especialista en Seguridad y educación vial



Nota: Imagen obtenida en el momento de la entrevista, en Avenida Libertador San Martín número 610, Mar de Ajo, Partido de la Costa Provincia de Buenos Aires AUTOESCUELA ADM

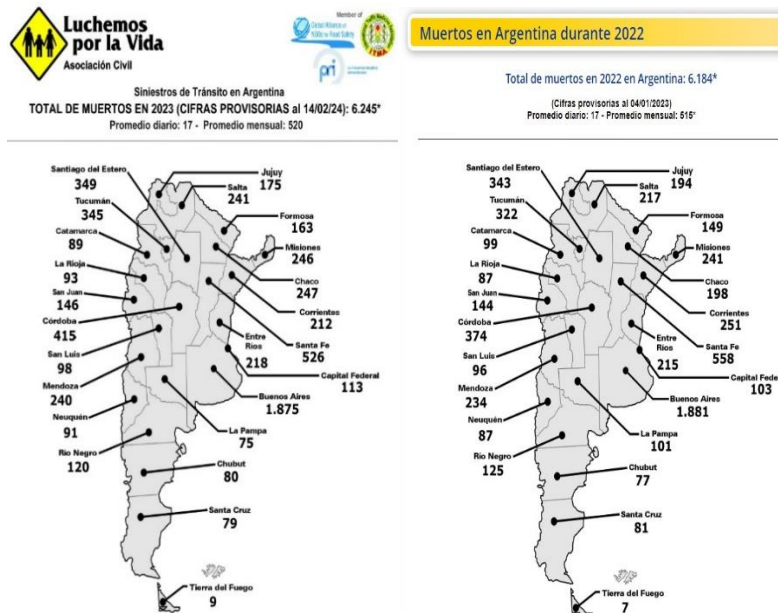
ADM: Razón social de la empresa de conducir

6.8 PRESENTACIÓN DE GRÁFICOS GEOGRÁFICOS

Se procede a plasmar mediante imágenes, del territorio argentino, con mapa gráfico y sus provincias. En cada una de ellas el número de fallecidos discriminada por año.

Ilustración 12

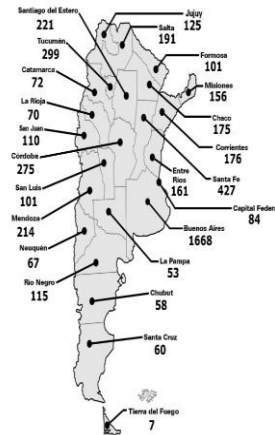
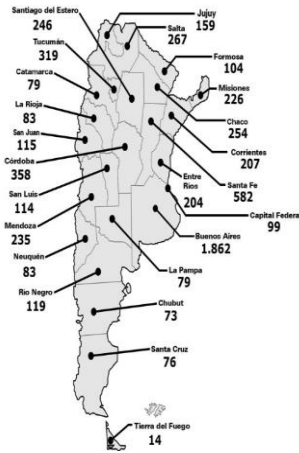
Ilustración mapa geográfico de la Argentina



Muertos en Argentina durante 2021 Muertos en Argentina durante 2020

Total de muertos en 2021 en Argentina: 5.957*
(Cifras provisionales al 07/01/2022)
Promedio diario: 17 - Promedio mensual: 496**

Total de muertos en 2020 en Argentina: 4.986*
(Cifras provisionales al 06/01/2021)
Promedio diario: 14 - Promedio mensual: 415**



Nota: Ilustra, cantidad de fallecidos en cada provincia de la Argentina, discriminada en 4 imágenes año 2023, 2022, 2021, 2020 Fuente: Imágenes obtenidas de la página, asociación Civil luchemos por la vida

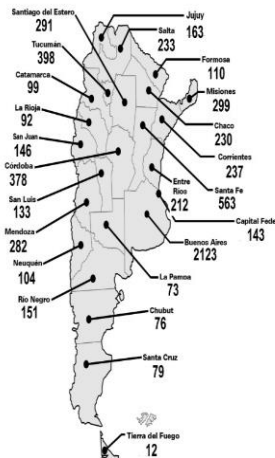
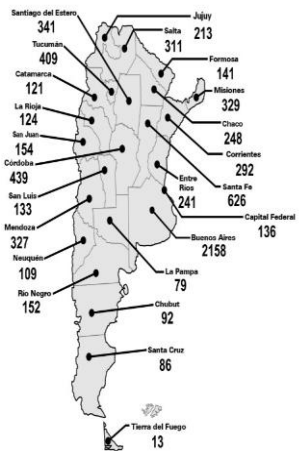
Ilustración 13

Ilustración mapa geográfico de la Argentina

Muertos en Argentina durante 2018 Muertos en Argentina durante 2019

Total de muertos en 2018 en Argentina: 7.274*
(Cifras provisionales al 04/01/2019)
Promedio diario: 20 - Promedio mensual: 606

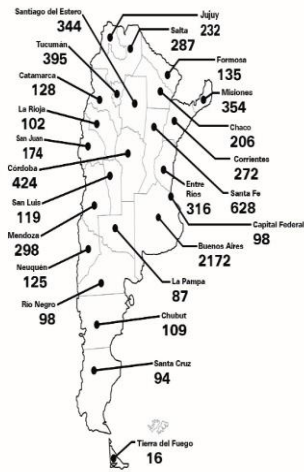
Total de muertos en 2019 en Argentina: 6.627*
(Cifras provisionales al 06/01/2020)
Promedio diario: 18 - Promedio mensual: 552



Muertos en Argentina durante 2017

Total de muertos en 2017 en Argentina

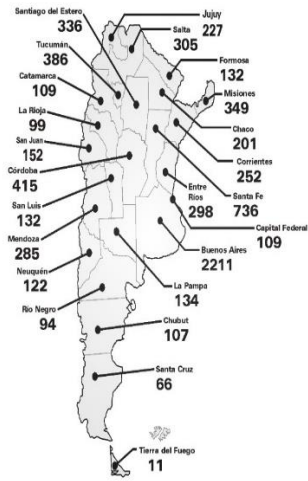
(Cifras provisionales al 11/01/2018): **7.213***
(Promedio diario: 20 - Promedio mensual: 600)



Muertos en Argentina durante 2016

Total de muertos en 2016 en Argentina

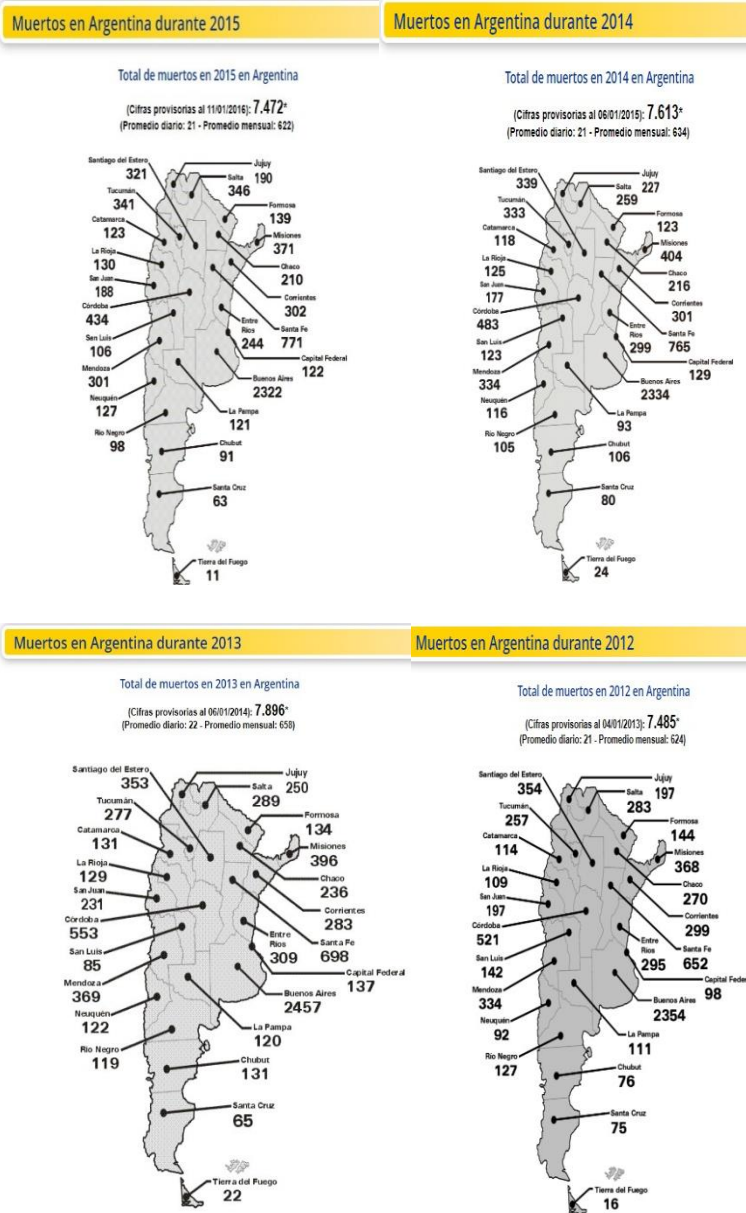
(Cifras provisionales al 11/01/2017): **7.268***
(Promedio diario: 20 - Promedio mensual: 606)



Nota: Ilustra, cantidad de fallecidos en cada provincia de la Argentina, discriminada en 4 imágenes año 2019, 2018, 2017, 2016 Fuente: Imágenes obtenidas de la página, asociación Civil luchemos por la vida

Ilustración 14

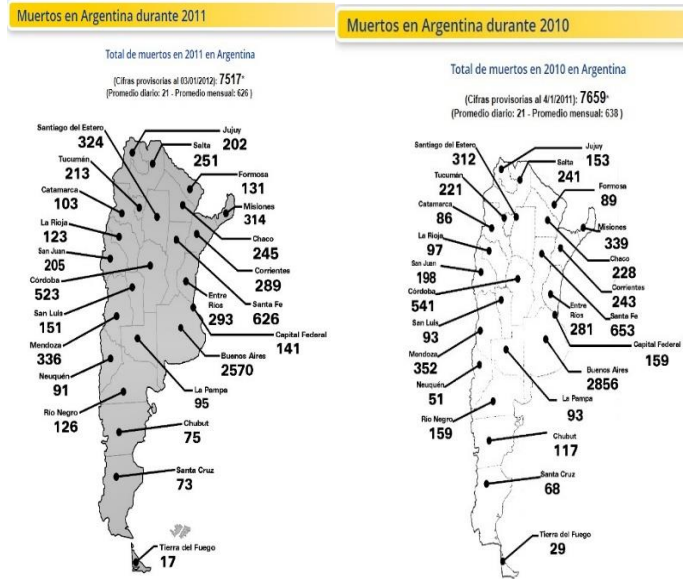
Ilustración mapa geográfico de la Argentina



Nota: Ilustra, cantidad de fallecidos en cada provincia de la Argentina, discriminada en 4 imágenes año 2015, 2014, 2013, 2012 Fuente: Imágenes obtenidas de la página, asociación Civil luchemos por la vida

Ilustración 15

Ilustración mapa geográfico de la Argentina



Nota: Ilustra, cantidad de fallecidos en cada provincia de la Argentina, discriminada en 2 imágenes año 2011, y 2010. Fuente: Imágenes obtenidas de la página, asociación Civil luchemos por la vida

6.9 PRESENTACIÓN, GRÁFICOS ESTADÍSTICOS

Se registran mediante cuadros, discriminados por región, cantidad de fallecidos en cada provincia entre los años 2010 al 2023.

Tabla 1

Tablas correspondientes a cantidad de fallecidos

REGIÓN PATAGÓNICA					
AÑO	Chubut	Tierra del Fuego	Rio Negro	Neuquen	Santa Cruz
2023	80	9	120	91	79
2022	77	7	125	87	81
2021	73	14	119	83	76
2020	58	7	115	67	60
2019	76	12	151	104	79
2018	92	13	152	109	86
2017	109	16	98	125	94
2016	107	11	94	122	66
2015	91	11	98	127	63
2014	106	24	105	116	80
2013	131	22	119	122	65
2012	76	16	127	92	75
2011	75	17	126	91	73
2010	117	29	159	51	68
SUBTOTAL	1268	208	1708	1387	1045

REGIÓN METROPOLITANA	
AÑO	Capital Federal
2023	113
2022	103
2021	99
2020	84
2019	143
2018	136
2017	98
2016	109
2015	122
2014	129
2013	137
2012	98
2011	141
2010	159
SUBTOTAL	1671

Total 5616 Total 1671

REGIÓN NORDESTE				
AÑO	Formosa	Corrientes	Chaco	Misiones
2023	163	212	247	246
2022	149	251	198	241
2021	104	207	254	226
2020	101	176	175	156
2019	110	237	230	299
2018	141	292	248	329
2017	135	272	206	354
2016	132	252	201	349
2015	139	302	210	371
2014	123	301	216	404
2013	134	283	236	396
2012	144	299	270	368
2011	131	289	245	314
2010	89	243	228	339
SUBTOTAL	1795	3616	3164	4392

REGIÓN PAMPEANA					
AÑO	Buenos Aires	Cordoba	La Pampa	Entre Rios	Santa Fe
2023	1875	415	75	218	526
2022	1881	374	101	215	558
2021	1862	358	79	204	582
2020	1668	275	53	161	427
2019	2123	378	73	212	563
2018	2158	439	79	241	626
2017	2172	424	87	316	628
2016	2211	415	134	298	736
2015	2322	434	121	244	771
2014	2334	483	93	299	765
2013	2457	553	120	309	698
2012	2354	521	111	295	652
2011	2570	523	95	293	626
2010	2856	541	93	281	653
SUBTOTAL	30843	6133	1314	3586	8811

Total 12967 Total 50687

REGIÓN NOROESTE						
AÑO	Santiago del Estero	Tucuman	Catamarca	La Rioja	Salta	Jujuy
2023	349	345	89	93	241	175
2022	343	322	99	87	217	194
2021	246	319	79	83	267	159
2020	221	299	72	70	191	125
2019	291	398	99	92	233	163
2018	341	409	121	124	311	213
2017	344	395	128	102	287	232
2016	336	386	109	99	305	227
2015	321	341	123	130	346	190
2014	339	333	118	125	259	227
2013	353	277	131	129	289	250
2012	354	257	114	109	283	197
2011	324	213	103	123	251	202
2010	312	221	86	97	541	153
SUBTOTAL	4474	4515	1471	1463	4021	2707

Total 18651

REGIÓN CUYANA			
AÑO	Mendoza	San Juan	San Luis
2023	240	146	98
2022	234	144	96
2021	235	115	114
2020	214	110	101
2019	282	146	133
2018	327	154	133
2017	298	174	119
2016	285	152	132
2015	301	188	106
2014	334	177	123
2013	369	231	85
2012	334	197	142
2011	336	205	151
2010	352	198	93
SUBTOTAL	4141	2337	1626

Total 8104

Nota: Se detallan cantidad de fallecidos, a causa de siniestros viales discriminadas por regiones, y las provincias que la integran, entre los años 2010 al 2023

Fuente: Elaboración Propia

Tabla 2

Números de Fallecidos en cada provincia de la Argentina

Provincias	Fallecidos
Buenos Aires	30843
La Pampa	1314
Tierra del Fuego	208
Rio Negro	1708
Neuquén	1387
Santiago del Estero	4474
Tucumán	4515
Catamarca	1471
La Rioja	1463
San Juan	2337
Córdoba	6133
San Luis	1626
Mendoza	4141
Santa Cruz	1045
Chubut	1268
Entre Ríos	3586
Santa Fe	8811
Capital Federal	1671
Corrientes	3616
Chaco	3167
Misiones	4392
Formosa	1795
Salta	4021
Jujuy	2707
TOTAL	97696

Nota: En esta tabla se detalla la totalidad de fallecidos por siniestros viales durante los 13 años de investigación.

Fuente: Elaboración propia

7 RESULTADOS

Como resultado de la presente investigación, se logra establecer que las edades de las víctimas fatales oscilan entre los 15 a 35 años de edad, y una gran mayoría de estos resultan ser conductores o acompañantes de moto vehículos. Estos rodados resultan ser inestables, por no poseer carrocería protectora y sus ocupantes sin los elementos de seguridad pasiva colocados, como pudieran ser Cascos, o Cinturones de seguridad en autos. Generalmente predomina la causa del siniestro, el factor humano, ya sea por los faltantes ya mencionados, sino también por no respetar las velocidades permitidas, o señalizaciones de las zonas semaforizadas, o producto del consumo de alcohol o drogas, o tan simple como cruzar erróneamente una calle. El incremento significativo de la mortalidad de motociclistas en todo el país hace necesario tomar medidas para poner freno y revertir esta situación.

Queda a la vista, un número sorprendente, la cantidad de fallecidos en cada provincia de la Argentina, un total de 97.696 víctimas fatales durante los últimos 13 años, estadística basada en la presente pesquisa donde resalta Buenos Aires, como el lugar de más fallecidos en toda la argentina, con un total de 30.843 víctimas.

Como medida de prevención de parte de las autoridades del estado nacional, provincial y municipal realizan permanentemente campañas, de concientización y educación vial, como así también asociaciones civiles como Luchemos por la vida, donde se trabaja de forma constante por el bienestar de los usuarios viales.

Observando los números detallados en epígrafe sobre los fallecidos, dejan una imagen de resultancia de fracaso, que, de lo abordado en Seguridad y Educación vial, es una decepción, por no ser suficiente, o tal vez no realizar las medidas de prevención adecuadas.

En Argentina fallecen a causa de siniestros viales 19 personas diarias, con una resultancia de 6935 al año.

El consumo de alcohol al volante, No cesa en su totalidad, más allá de la nueva Ley Nacional n° 27714 de alcohol Cero aprobada en el año 2022, como algo positivo arroja como resultado de reducción del consumo al volante, de un 0,23 % menos.

EL CELULAR

Una problemática que aumenta rápidamente sobre su utilidad al momento de conducir o al cruzar una calle.

Hace años que la ciencia estudia las importantes limitaciones que nuestro cerebro tiene para realizar dos tareas que demanden atención al mismo tiempo, y los investigadores han probado hasta qué punto es peligroso conducir mientras se habla o mensaja por celular, aún con el sistema de manos libres. Recientes investigaciones internacionales han concluido que caminar hablando por teléfono celular es muy riesgoso ya que las personas observadas despliegan comportamientos tales como cruzar más despacio, sin mirar al tránsito circundante y no esperar a que los vehículos se detengan para comenzar a cruzar, en una proporción muchísimo mayor que los no usuarios de celular. Para los peatones el problema real principal parece ser la distracción, así como les sucede a los conductores. Y en el tránsito caótico de nuestro país, este nuevo hábito compartido por peatones y conductores no hace más que empeorar la seguridad de todos en la vía.

8 DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

Como tema de discusión y conclusión, queremos detallar nuevamente una frase resultada en el punto 7.

Observando los números detallados en epígrafe sobre los fallecidos, dejan una imagen de resultancia de fracaso, que, de lo abordado en Seguridad y Educación vial, es una decepción, por no ser suficiente, o tal vez no realizar las medidas de prevención adecuadas

Si bien, es el pensar de cualquier ciudadano, que la culpa es de las autoridades, por no hacer su trabajo correctamente o insuficiente. Nuestra hipótesis de la presente investigación resalta la falta de concientización y compromiso de la sociedad, al momento de abordar la conducción de un vehículo, o al cruzar una calle como peatón, es dable destacar la importancia de aceptar el compromiso que debemos tener de forma individual, el de hacer lo correcto. Desde la educación en nuestros hogares, desde pequeños, en la tapa inicial escolar, donde se abordan temas de interés sobre la seguridad vial.

Que, sobre la pesquisa, los números de fallecidos en los últimos 13 años, resulta ser conmovedora y alarmante, 97.696 fallecidos a causa de siniestros viales. Si el pueblo argentino tuviera conocimiento de dichas cifras, y que, con la ayuda de todos, podría disminuir. Es dable destacar, la necesidad de concientización masiva y actividades focalizadas de implementación mediante una campaña masiva.

- Incentivar la difusión masiva de una campaña de utilización de cascos en todos los medios locales. La campaña publicitaria de concientización en radio y televisión para los medios locales, que se puede ver y escuchar.

- Anunciar comienzo de los controles y sanciones para incentivar el uso de casco; fundamentando la misma con los datos de la realidad local y nacional, y difundiendo su uso primordial.
- Convocar a colaboradores del sector privado, tanto ONG y grupos de víctimas, como también, representantes locales del mercado de motociclistas, fabricantes de casco, mercado asegurador, etc. para invitarlos a apoyar y participar en las actividades de difusión.
- Realizar talleres de concientización y actividades dirigidas a los principales grupos de riesgo, focalizadas en la población adolescente (el grupo de mayor riesgo), y grupos de padres a realizarse en colegios, clubes y otros lugares frecuentados por los jóvenes.
- Realización de controles respondiendo al criterio de “universalidad”, es decir, que se realicen en diferentes lugares, diferentes horarios y diferentes días de la semana de forma tal que sea imprevisible para el común de los ciudadanos, dónde y cuándo van a ser controlados.
- Sanciones efectivas. El control eficaz, para ser exitoso, requiere necesariamente de la sanción, que deberá tener estas características:
 - a- Que tenga finalidad educativa, y no recaudadora
 - b- Que la sanción sea posible de ser efectivizada
 - c- Que nadie pueda escapar sin pagar
 - d- Que no haya excepciones ni perdones
 - e- Cambio de las penalidades con que el Código penal castiga al imputado de los delitos de homicidio con agravantes

Es importante realizar un seguimiento del proceso una vez lanzadas todas sus etapas para evaluar los resultados de las medidas, por medio del seguimiento estadístico del incremento del uso del casco y la siniestralidad y mortalidad local.

9 BIBLIOGRAFÍA

Civil, O. A. (s.f.). *Luchemos por la vida* . Obtenido de <https://luchemos.org.ar/es/que-es-luchemos>

Infobae, N. (12 de abril de 2024). *Infobae*. Obtenido de <https://www.infobae.com/>

Plata, N. M. (01 de Septiembre de 2024). *MDQ* . Obtenido de <https://noticiasmdq.com/>

Rojas, D. M. (10 de Septiembre de 2024). Autoescuela ADM. (G. A. Carvajal, Entrevistador)

vida, C. p. (20 de Septiembre de 2024). *Conduciendo por la vida* . Obtenido de <https://www.conduciendoporlavidacom curso-on-line>