

UNIVERSIDAD FASTA
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y SOCIALES



CARRERA: LICENCIATURA EN SEGURIDAD CUIDADANA

TÍTULO:

JUJUY EN TRAGEDIA: SINIESTROS VIALES QUE DESENCADENAN EN LA MUERTE.

AUTOR: ACHO AURELIO HEBER ALEXIS

CORREO ELECTRÓNICO: achoalexis100@gmail.com

TUTOR: MG. PAULA ADRIANA JESSURUM

AÑO: 2024

AGRADECIMIENTOS

Primeramente, A Dios...

A mi esposa, y familia por apoyarme constantemente y alentarme siempre a seguir...

A todos los que colaboraron para realizar esta investigación...

...a todos ellos... ¡¡¡Muchas Gracias y Bendiciones!!!

ÍNDICE

1. Introducción	1
2. Problema de Investigación.....	4
3. Objetivo General.....	4
4. Objetivos Específicos.....	4
5. Método	4
6. Población.....	4
7. Marco del Muestreo	5
8. Operacionalización de las variables.....	5
9. Instrumento de recolección de datos.....	8
10. Resultados	11
11. Discusión y Conclusiones	27
12. Conclusión	31
13. Bibliografía	35
14. Apéndice.....	36
15. Índice de Gráficos.....	37
16. Modelo de partes diarios.....	38
17. Modelo de carta situacional.	40
18. Portada y Formulario de Encuesta	42

TRABAJO FINAL

TITULO: JUJUY EN TRAGEDIA: SINIESTROS VIALES QUE DESENCADENAN EN LA MUERTE

TEMA:

“SINIESTROS VIALES FATALES QUE DESENCADENAN EN MUERTE EN LA PROVINCIA DE JUJUY DURANTE EL AÑO 2022.”

INTRODUCCIÓN

La provincia de Jujuy y más precisamente la ciudad de San Salvador de Jujuy, con el pasar del tiempo ha adquirido una imagen general de una ciudad muy inestable; que afectan notablemente al diario vivir de sus ciudadanos, es por ello que con el presente trabajo presentaremos uno de los muchos factores que inciden negativamente en dicha población, y es nada menos que la gravedad de los siniestros viales que se desencadenan en muerte.

En donde dicha cuestión claramente genera una repercusión negativa en la sociedad jujeña en general, afectando la integridad biopsicosocial de las personas que viven de primera mano tales hechos.

Si bien en el presente trabajo hablaremos de los siniestros viales con víctimas fatales, lo cual afecta directamente al activo base sustancial que es la vida, también abordaremos una amplia clasificación de estos sucesos, protagonistas involucrados, y demás cuestiones que se puede dar en dicho suceso, lo cual hace que, a pesar de un resultado en común, el contexto del hecho jamás será el mismo.

Solo para mencionar algunos aspectos de la variedad de tales clasificaciones, encontraremos cuestiones como los factores detonantes e incidentes en el origen del mismo; los protagonistas intervinientes, y otras consideraciones, etc.

Para analizar esta problemática y sus números, nos concentraremos más precisamente en los hechos de tales características ocurridos en el transcurso del año 2022, en donde recurrimos a ciertos datos vertidos cuantitativamente y también cualitativamente, buscando dejar

plasmado en el presente documento, nos solo registros, abarcando así otras cuestiones atinentes relacionadas al mismo, teniendo un desarrollo mucho más amplio

La investigación de esta problemática se realizó con un foco de especial interés a razón del crecimiento de este fenómeno que es lamentable para la población jujeña, en razón de que cada año transcurrido dicha cuestión de los sucesos viales va en aumento según podemos observar en los informes de siniestralidad vial provincial y nacional, lo cual para una provincia pequeña estar considerada entre las jurisdicciones con mayores siniestros fatales es sumamente una cuestión a analizar, de igual forma no se descarta que en el transcurso del mismo se puedan ver en cierta forma otros intereses para su causa como el académico, estadístico, entre otras cuestiones y por su puesto el impacto que genera en nuestra sociedad jujeña.

Y como antecedente más cercano en cuanto a datos cuantitativos en relación a estos hechos con víctima podemos hacer alusión que, según datos vertidos por el observatorio de seguridad vial nacional, la provincia de Jujuy registro un total de 113 personas fallecidas como consecuencia de siniestros viales durante el año 2.021, mientras que en el año 2.020 se registró un total de 92 fallecidos.

Adentrándonos un poco más en contexto de cuadro geográfico, podemos decir que la provincia de Jujuy se encuentra ubicada en el extremo noroeste del país, en la región del Norte Grande Argentino, en donde limita al norte con el país de Bolivia, al oeste con Chile, y al este y sur con la provincia de Salta, en un marco histórico es importante remarcar que el pueblo jujeño, a instancias de Belgrano protagonizo una de las gestas más valerosas de la historia argentina, cuyo sacrificio se vio coronado por las victorias decisivas de Tucumán y Salta, destacamos en este estudio la importancia de la ciudad de San Salvador de Jujuy (ciudad capital) está situada en la región del norte grande Argentino, se localiza en el departamento Dr. Manuel Belgrano y es la capital de la provincia de Jujuy. En cuanto a su historia colonial, fue fundada el 19 de Abril de 1.593 por el colonizador Francisco de Argañaraz y Murguía. Junto con los departamentos de Palpalá, San Antonio y El Carmen integran la zona de Valles Jujeños. A su vez, la provincia integra la región del Noroeste (NOA) de la República Argentina.

Teniendo una visión más amplia de una geografía urbana de esta ciudad jujeña, la cual veremos que representa un marco contextual de los hechos viales en general, podemos decir que, en consecuencia, la misma ha heredado un plano denominado ortogonal, en el cual las unidades habitacionales adoptan la figura geométrica como el rectángulo o cuadrado, mientras que sus calles se combinan entre sí formando rectas perpendiculares. Si bien el origen del plano

no es preciso debido a que algunos urbanistas atribuyen a Hippodamos de Mileto arquitecto, planificador urbano, de la época Clásica de Antigua Grecia, y otros en la ciudad de Babilonia (Actualmente Siria e Irak). En las ciudades coloniales del noroeste argentino como: San Salvador de Jujuy, Salta, Tucumán, Santiago del Estero, San Fernando del Valle de Catamarca, la difusión del plano ha sido muy elevada. Debido a las ventajas que ofrece; simplicidad para trazarlo, comodidad para el parcelamiento, expansión factible desde la periferia hasta los edificios en altura. Pero a su vez presenta un efecto antagónico en los últimos años, debido al congestionamiento del tránsito vehicular y al establecimiento de viviendas en zonas no aptas de habitabilidad.

Cuándo las ciudades experimentan un crecimiento acelerado, previamente presenta un fenómeno denominado concentración-explósión, es decir un elevado aumento de la población en una zona determinada de la esfera terrestre, producido por aumento sin precedentes. De acuerdo a los censos realizados a partir de 1.953, San Salvador de Jujuy experimentó dos explosiones de crecimiento demográfico, en 1.980 donde la población alcanzaba un total de 90.768 habitantes, mientras que en segundo fue en 1991 donde la población llegó a un total de 179.389 habitantes. Los motivos que impulsaron a los habitantes de zonas rurales y países limítrofes, fue mejorar su calidad de vida y obtener los beneficios que brindan las urbes, como educación, trabajo, vivienda, entre otros. Aunque la mayoría quedaron excluidos de estos beneficios, instalándose en zonas informales con servicios precarios y a pesar de las ayudas sociales o programas de mejoramiento barrial recibidas, permanecen en el mismo espacio geográfico.

La San Salvador de Jujuy presenta un casco colonial histórico, rodeado de una ciudad moderna, que continuamente crece en edificación y demografía tanto formal como informal. El objetivo para los próximos años, será de crear un espacio urbano sustentable pensando en el ciudadano para satisfacer sus necesidades actuales sin poner en peligro a las generaciones futuras de lograr alcanzar cada una de esas necesidades. Cabe detallar además de ello que según el último censo la población de dicha ciudad es de 797.955 habitantes.

En cuanto al clima, que también veremos la preponderancia que este tiene en los sucesos viales ocurridos, presenta una variedad de subtropical con estación seca, teniendo un promedio anual de 18°C, con máximas de 32° C, en verano. Las precipitaciones son escasas en invierno, pero abundantes en la estación estival, especialmente en el sudoeste del territorio.

PROBLEMA

¿Cuáles fueron las principales causas, y características de los siniestros viales con víctima fatal, en el ámbito territorial y poblacional en la provincia de Jujuy durante el año 2022?

OBJETIVO GENERAL.

Analizar las causas y características principales de los siniestros viales con víctima fatal, en el ámbito territorial y poblacional en la provincia de Jujuy durante el año 2022.

OBJETIVO ESPECÍFICO.

- Establecer la cantidad de siniestros viales con víctima fatal.
- Identificar los tipos de siniestro vial.
- Analizar las causas de origen de hechos viales con víctima fatal.
- Determinar los sectores de mayor ocurrencia y las principales víctimas.

2. MÉTODO.

La presente investigación será correccionales-causales, transversal y retrospectiva no experimental. Esto básicamente es así de modo que en principio el presente trabajo tiene como objeto de estudio un fenómeno que a la actualidad es de tiempo pasado, por lo cual se analizará datos que se encuentran plasmados en relación a ello. Por otra parte, cabe destacar que el mismo, será de nivel descriptivo, porque se realizará un análisis a nivel cuantitativo de los conceptos mencionados (cantidad de siniestro fatales, sus causas, características y sectores) y por último transversal, esto debido a que es un recorte del tiempo, más precisamente analiza los datos en el periodo comprendido en todo el año del 2022.-

2.1 POBLACIÓN.

En este caso la población estará constituida por todas las elaboraciones documentadas (por denuncias u de Oficio), que sirven de registro sobre los hechos de siniestros viales con víctima fatal ocurridas en todo el ámbito de la provincia de Jujuy en las cuales los primeros

intervinientes son el personal policial por lo que es necesario estudiar las 08 Regionales que componen dicha fuerza, que abarca la totalidad de la superficie terrestre de la provincia de Jujuy, en donde dichas formalidades son realizadas en las comisarías de mencionadas regionales, tomando en este caso las ocurridas durante el periodo que va desde el 1 de enero hasta 31 de Diciembre del año 2022. De igual forma para mayor ilustración se define:

- **Población Objetivo:** Todas las personas que protagonizaron accidentes viales fatales en la provincia de Jujuy durante el año 2022.-
- **Elemento y unidad muestral:** Personas fallecidas a raíz de Siniestro viales.
- **Extensión:** Provincia de Jujuy.
- **Tiempo:** 2022.

2.2. MARCO DEL MUESTREO:

A raíz de que la presente problemática de nuestra investigación presenta un contexto muy amplio y a la vez variado en sus desarrollos en cuanto a lugar, tiempo y forma, no será necesario extraer una muestra de los mismos ya que se analizará la totalidad de las documentaciones o legajos a raíz de las denuncias u actuaciones de oficio sobre los hechos de siniestro vial con víctima fatal elaborados por las comisarías de las Regionales que componen las fuerzas policiales en todo el territorio de la provincia de Jujuy. -

Para tal asunto cuestión en la investigación de tales análisis resulta fundamental el análisis de algunos instrumentos como, por ejemplo: la carta situacional de cada unidad para tener datos más precisos.

2.3 OPERACIONALIZACION DE LAS VARIABLES.

VARIABLES	DEFINICION CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES	INSTRUMENTO
CANTIDAD DE SINIESTRO VIALES FATALES	Numero de los siniestros viales que desencadenaron	Las mismas deben responder a las	Aquellas que van de un actor en adelante con relación a las	Elaboración del legajo por denuncia u oficio

	fatalmente en la muerte de los protagonistas	siguientes características. Falta de dolo o intención: es decir no se tiene la intención de generar un mal. Resultado: Muerte de los protagonistas del hecho.	personas o vehículos.	
TIPOS DE SINIESTRO VIAL	Referido netamente a la diversa clasificación de las características de cómo se pueden ocasionar estos hechos viales: Colisión. Vuelco. Atropello. Choque.	Colisión: Comprende el choque de uno o más vehículos en movimiento Vuelco: cuando el vehículo se inclina sobre sus costados o su techo. Atropello: Es la acción en la que uno o varios peatones son arrollados por	Tipos de colisiones: Por alcance. Frontal. Tipos de vuelco: De costados. Invertido.	Elaboración del legajo por denuncia u oficio

		<p>un vehículo en movimiento</p> <p>Choque: Encuentro violento de dos o más cuerpos, de los cuales uno está en movimiento.</p> <p>Desabarranco caída a un precipicio o pendiente.</p>		
CAUSAS DE LOS SINIESTROS VIALES	Se refiere a detonante como factor principal que origina el cuadro vial fatal.	<p>En líneas general se pueden dar por el factor.</p> <p>Humano.</p> <p>Ambiental.</p> <p>Vehicular.</p>	<p>F. Humano: Negligencia. Inobservancia Imprudencia.</p> <p>Estado de Ebriedad.</p> <p>F. Ambiental. Mal estado de la calzada. Adversidad Climática.</p> <p>F. Vehicular. Mal funcionamiento</p>	Elaboración del legajo por denuncia u oficio

SECTORES DE MAYOR OCURRENCIA	Espacio geográfico en donde ocurrió mayormente los siniestros viales fatales.	Competencia territorial de la provincia de Jujuy	Rutas. Calles Autopistas	
VICTIMAS PROTAGONISTAS	Personas que lamentablemente mueren en el hecho vial	Abarca ambos géneros, como así también edades en general	Mujeres Hombres Niños Niñas	

2.4 INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS.

Como bien cite anteriormente para la recolección fehacientes de datos nos remitimos a investigar la carta situacional de las distintas unidades policiales, comisarias en este caso los correspondiente a hechos viales con víctima fatal. -

DEPENDENCIA A CARGO (DENUNCIA U OFICIO)		
LUGAR. (RUTAS, CALLES, AUTOPISTAS)		
VEHICULOS INTERVIENIENTES	AUTOMÓVIL	
	MOTOCICLETA	
	BICICLETA	
	VEHÍCULO PESADOS	
VICTIMAS	HOMBRES	
	MUJERES	

CAUSA O FACTOR	HUMANO	
	AMBIENTAL	
	VEHICULAR	
TIPOS Y/O CARACTERÍSTICAS	VUELCO.	
	ATROPELLO	
	CHOQUE	
	COLISIÓN	
	DESBARRANCÓ	

DEPENDENCIAS A CARGO DE LA INVESTIGACIÓN DE LOS HECHOS VIALES CON VÍCTIMA FATAL.-

- **UR.1:**
-Secc. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 30, 31, 32, 34, 44, 49, 50, 54, 55, 59, 61.
Sub Cria Beta 3.-
- **UR.2:**
Secc. 9, 10, 25, 26, 27, 28, 35, 36, 48, 53.-
- **UR.3:**
-Secc. 12, 14, 15, 20, 37, 38, 57. Destacamento Tres Cruces y Tumbaya.
- **UR.4:**
-Secc. 11, 22, 24, 39, 40, 41, 42, 43,
- **UR.5:**
-Secc. 16,17, 18, 19.
- **UR.6:**
-Secc. 7, 8, 21, 29, 45, 58, 60. Sub Comisarias de Puesto Viejo, y La Posta.-
- **UR.7:**
-Secc. 33, 46, 56, 62, 63, Sub Cria. De 150 Hectáreas. Destacamento Los Alisos.
- **UR.8:**
-Secc. 23, 47, 51. Sub Cria., de Rio Blanco.-

VEHÍCULOS

- ✚ MOTOCICLETAS
- ✚ AUTOMÓVILES (INCLUYE CAMIONETAS)
- ✚ BICICLETAS
- ✚ V. PESADOS.

FACTOR O CAUSA:

- HUMANO. (NEGLIGENCIA, IMPRUDENCIA, INOVSERVANCIA)
- AMBIENTAL: (CARRERTERA, CLIMA)
- VEHICULAR: (MECÁNICO)

VÍCTIMAS.

- HOMBRES
- MUJERES

TIPOS/CARACTERÍSTICAS:

- VUELCO
- CHOQUE
- DERRAPE
- ATROPELLO
- COLISIÓN
- DESBARRANCO

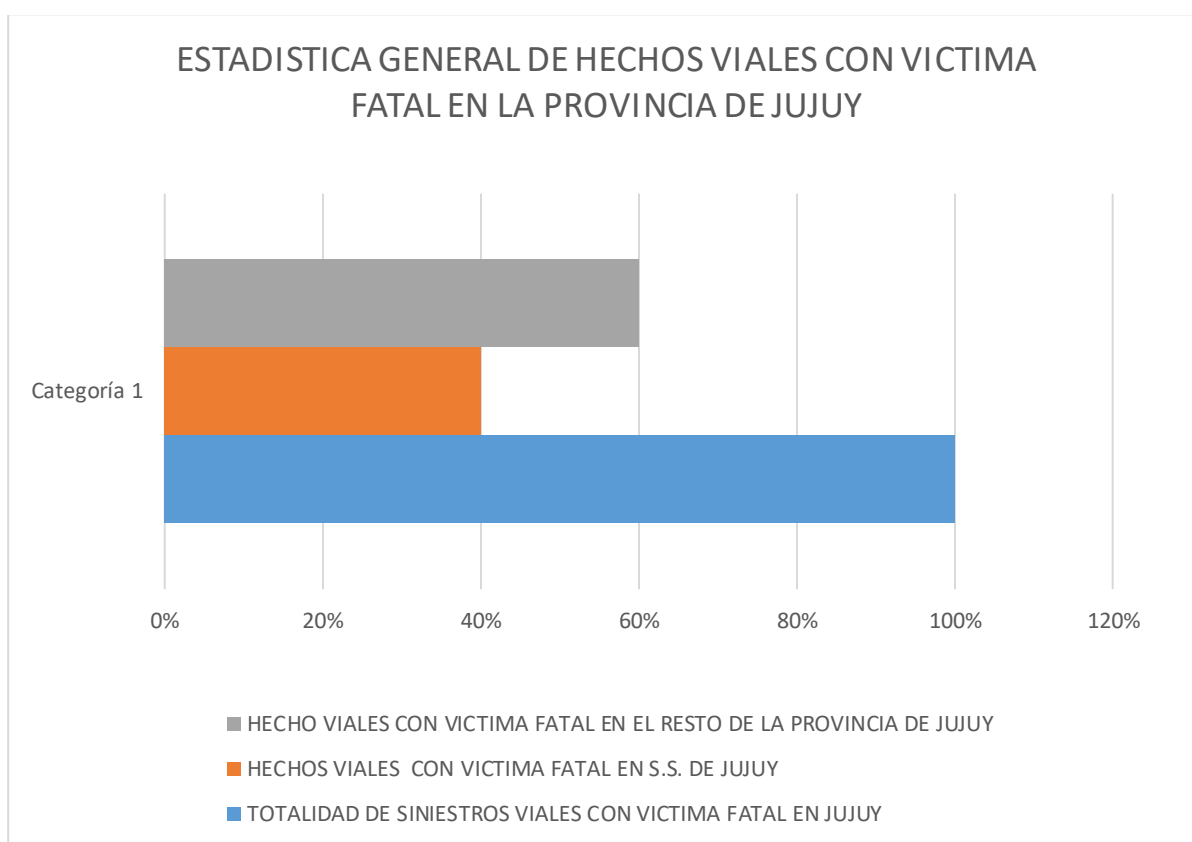
LUGAR:

- RUTA (DE TIERRA O PAVIMENTADA)
- CALLE (DE TIERA O PAVIMENTAD)
- AUTOPISTA

RESULTADOS:

De acuerdo a los datos vertidos en la presente investigación, se pudo determinar que en la Provincia de Jujuy se registró un total de 194 fallecidos en hechos viales ocurridos durante el año 2022, registrando de esta forma una aproximado de 24 muertes cada de 100.000 habitantes.

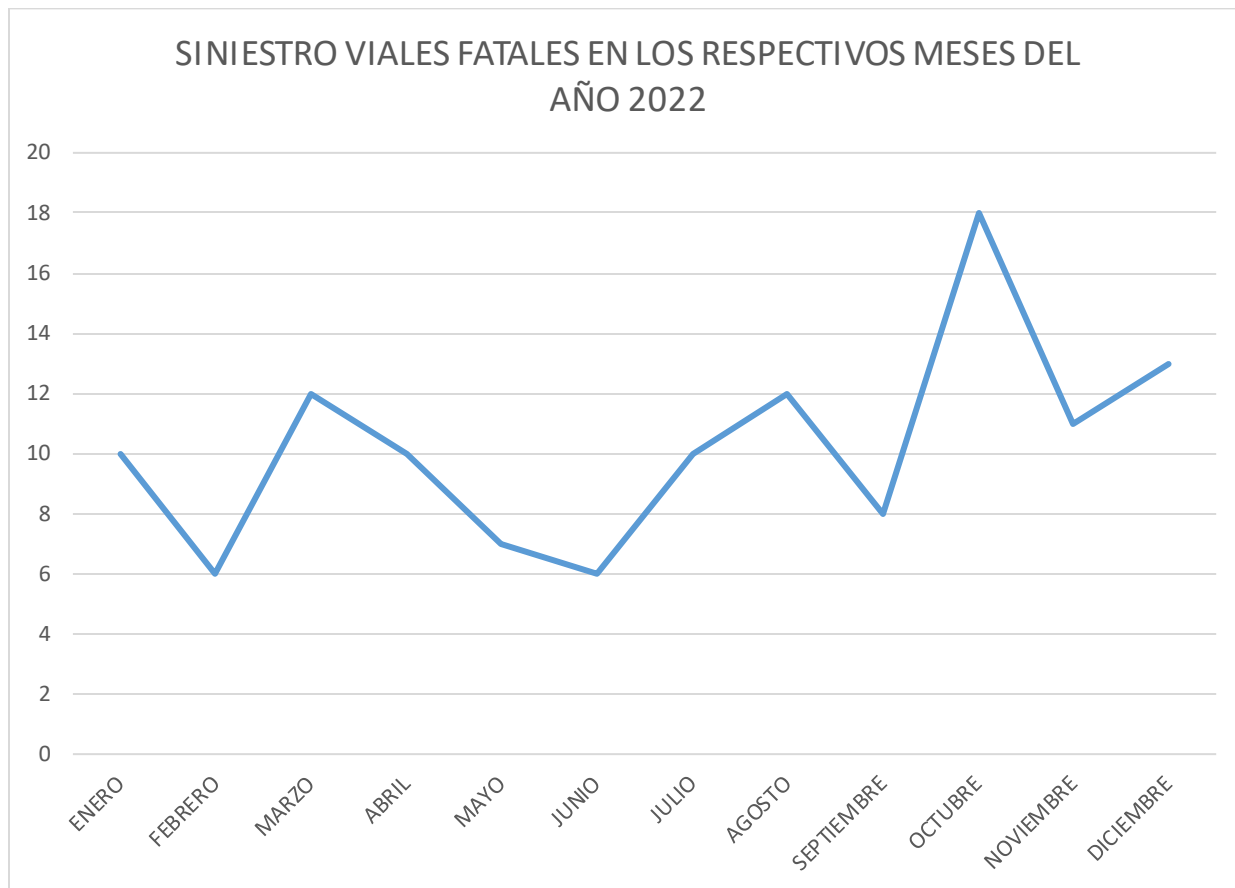
Gráfico 1



Fuente: Datos propios.

En el grafico 1 podemos ver un sondeo un poco más específico en cuanto a una división de dos grandes ejes, siendo estos los hechos viales con víctima fatal ocurridos solamente en jurisdicción de la ciudad capital de San Salvador de Jujuy, la cuales representan un 40%, aproximadamente, mientras que los hechos ocurridos en el resto de la provincia representa un 60%.

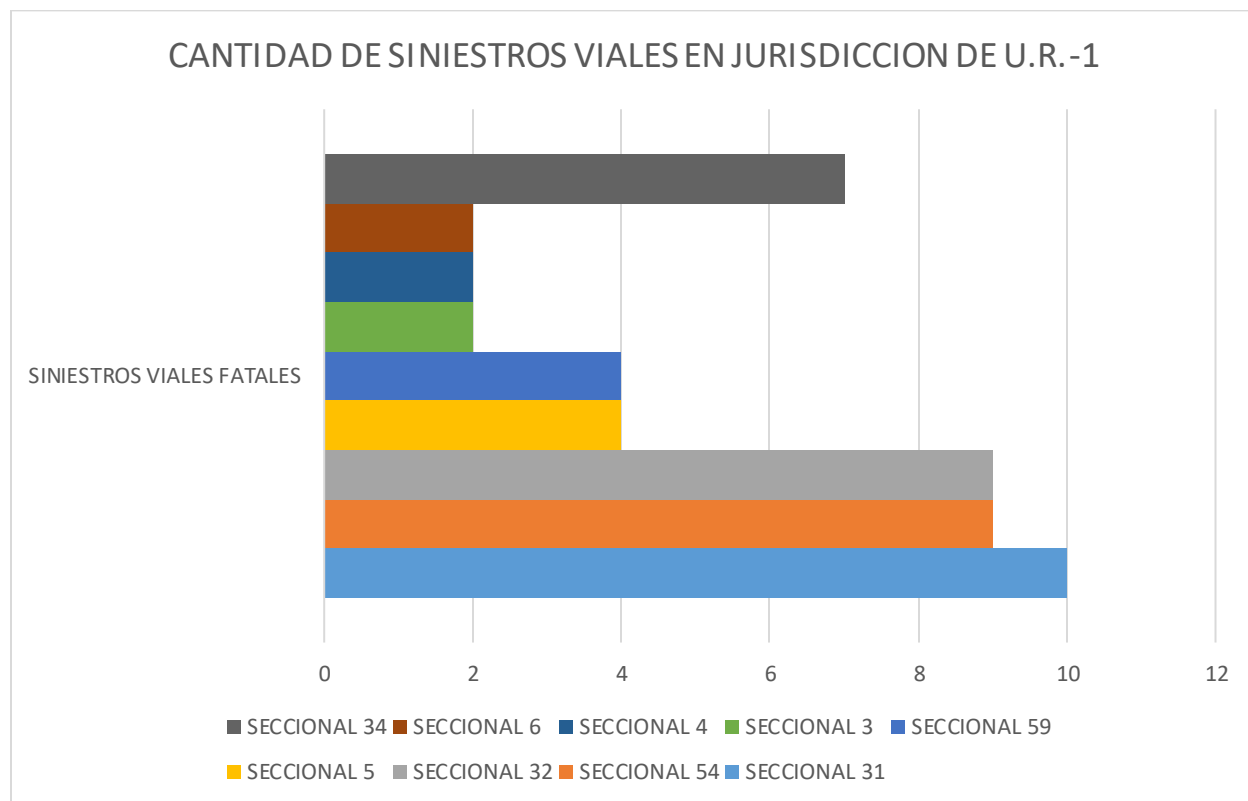
Gráfico 2



Fuente: Datos propios.

En este grafico podemos ver la distribución en meses de la cantidad de hecho viales con víctima fatal, siendo el mes de Octubre el que más hechos registro con un total de 18, seguido de Diciembre con 13, Marzo y Agosto con 12, Noviembre con 11, Enero, Abril, Julio 10, Septiembre 8, Mayo 7 y Febrero, Junio 6.

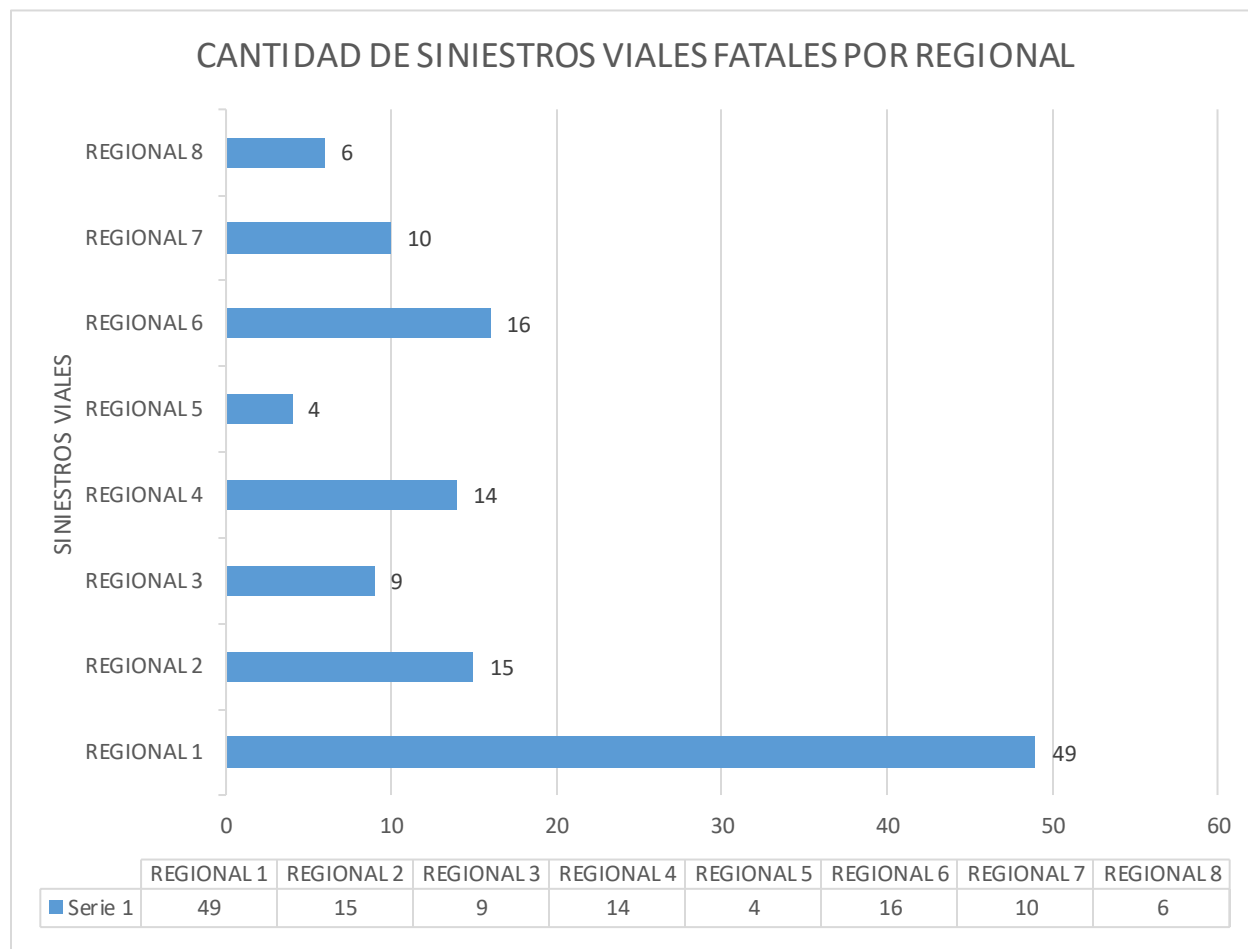
Gráfico 3.



Fuente: Datos propios.

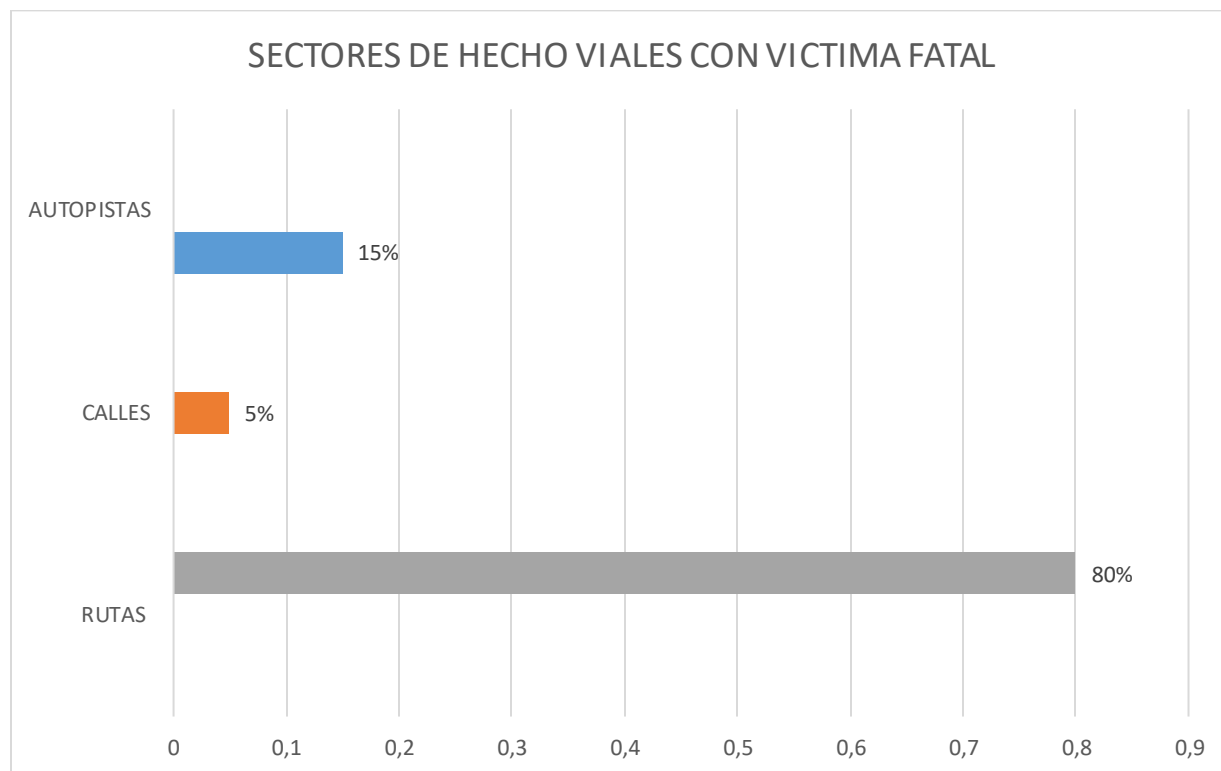
De la sola jurisdicción de la capital Jujueña, se pudo ver que dentro de la UR. 1, la cual abarca la ciudad de San Salvador de Jujuy y localidades aledañas, las comisarias que más hechos registran son la Seccional 31 (10 hechos), Seccional 54 (09 hechos), Seccional 32 (09 hechos), Seccional 5, 59 (04 hechos cada uno), Seccional 3, 4, 6 (02 hechos cada uno), Seccional 34 (07 hechos).

Gráfico 4



Fuente: Datos propios.

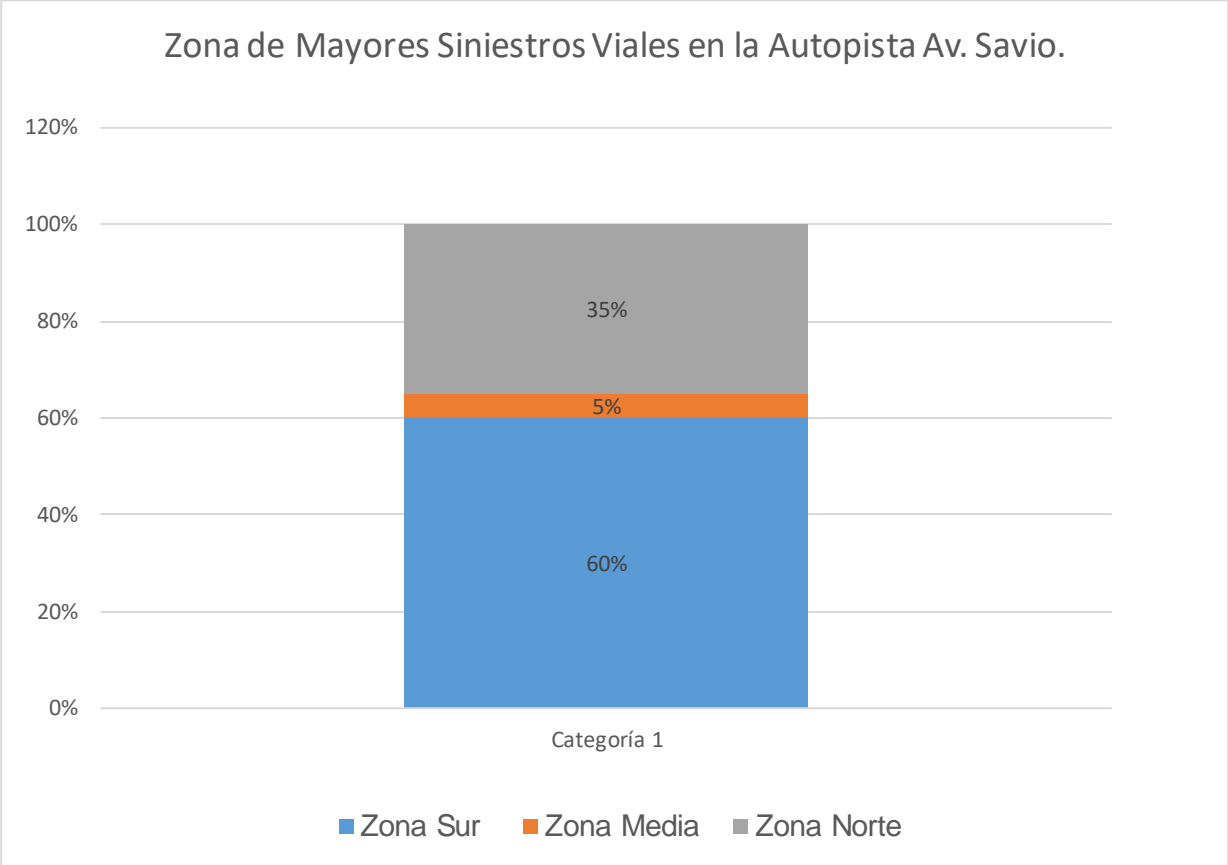
En este grafico 3, se puede ver datos más específicos en cuanto al estadísticas cuantitativas de los hechos viales con víctima fatal ocurridas en la provincia de Jujuy, registrando un total de 123 hechos viales fatales, las cuales como bien se detalló precedentemente fueron la causa de muerte de 194 personas en general. De esto es importante rescatar que solamente la unidad regional 1 abarca poco menos del 50%, del total de estos hechos, siendo las regionales que lo siguen la U.R.- 6 (16 hechos), U.R.- 2 (15 hechos), U.R.- 4 (14 hechos), U.R.- 7 (10 hechos), U.R. - 3 (9 hechos), U.R. – 8 (6 hechos) y U.R.- 5 (4 hechos)

Gráfico 5

Fuente: Datos propios.

Se puede ver según el gráfico 4, que la mayoría de estos hechos viales, ocurrió en las rutas siendo un 80%, mientras que el siguiente lugar con más hechos son las ocurridas en la autopista 15% del cual cabe mencionar que dicho contexto se encuentra solamente en la capital de la provincia de Jujuy, y por último en las calles “urbanas o rurales” con un 5% -

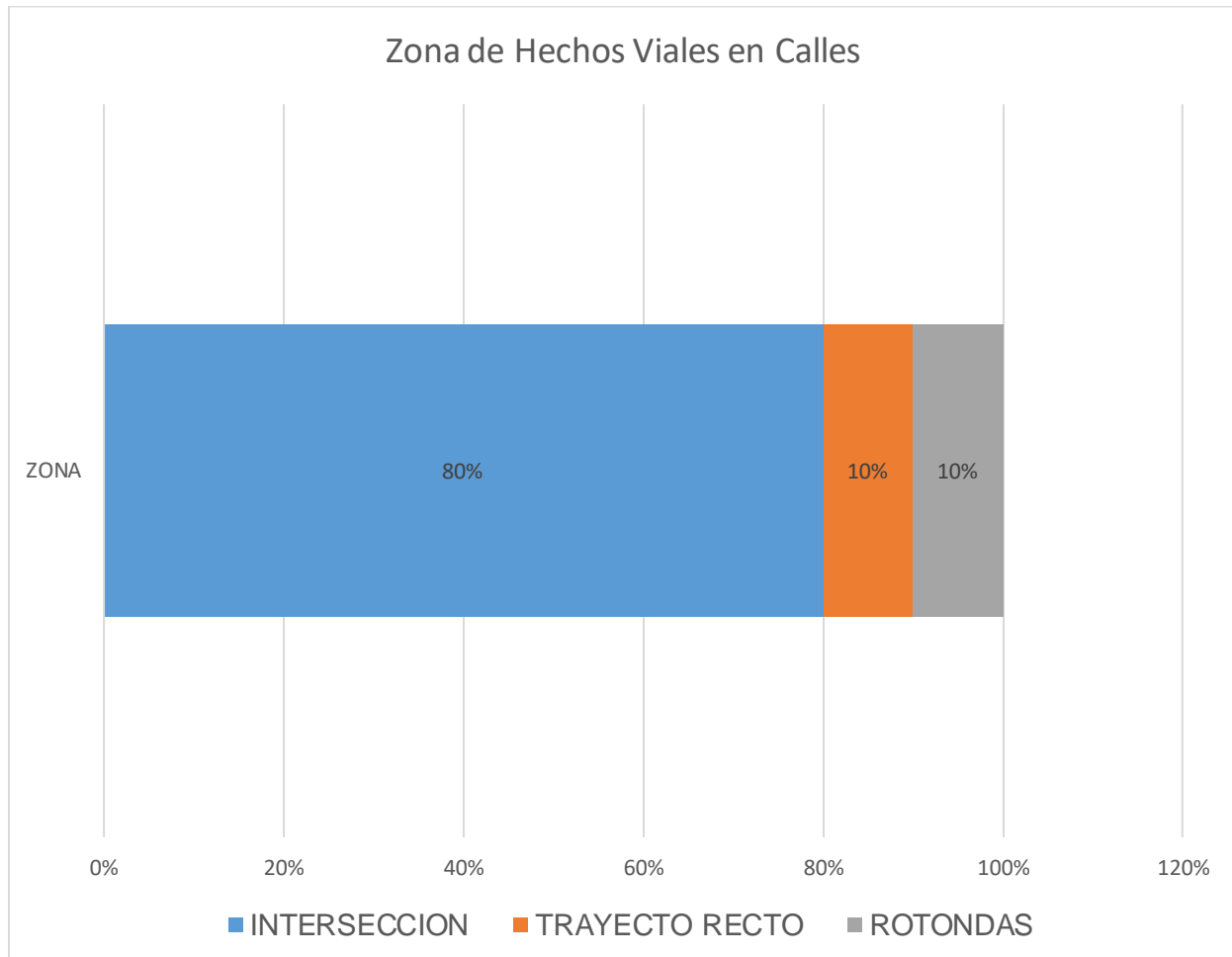
Gráfico 6



Fuente: Datos propios.

En este grafico podemos ver que los siniestros viales fatales ocurridos en la Autopista denominada General Savio, se distribuya de la siguiente manera en cuanto a su superficie, en el área sur un aproximado de 60 %, seguido de la parte norte con 35 %, y el restante en la parte media con 5 %.-

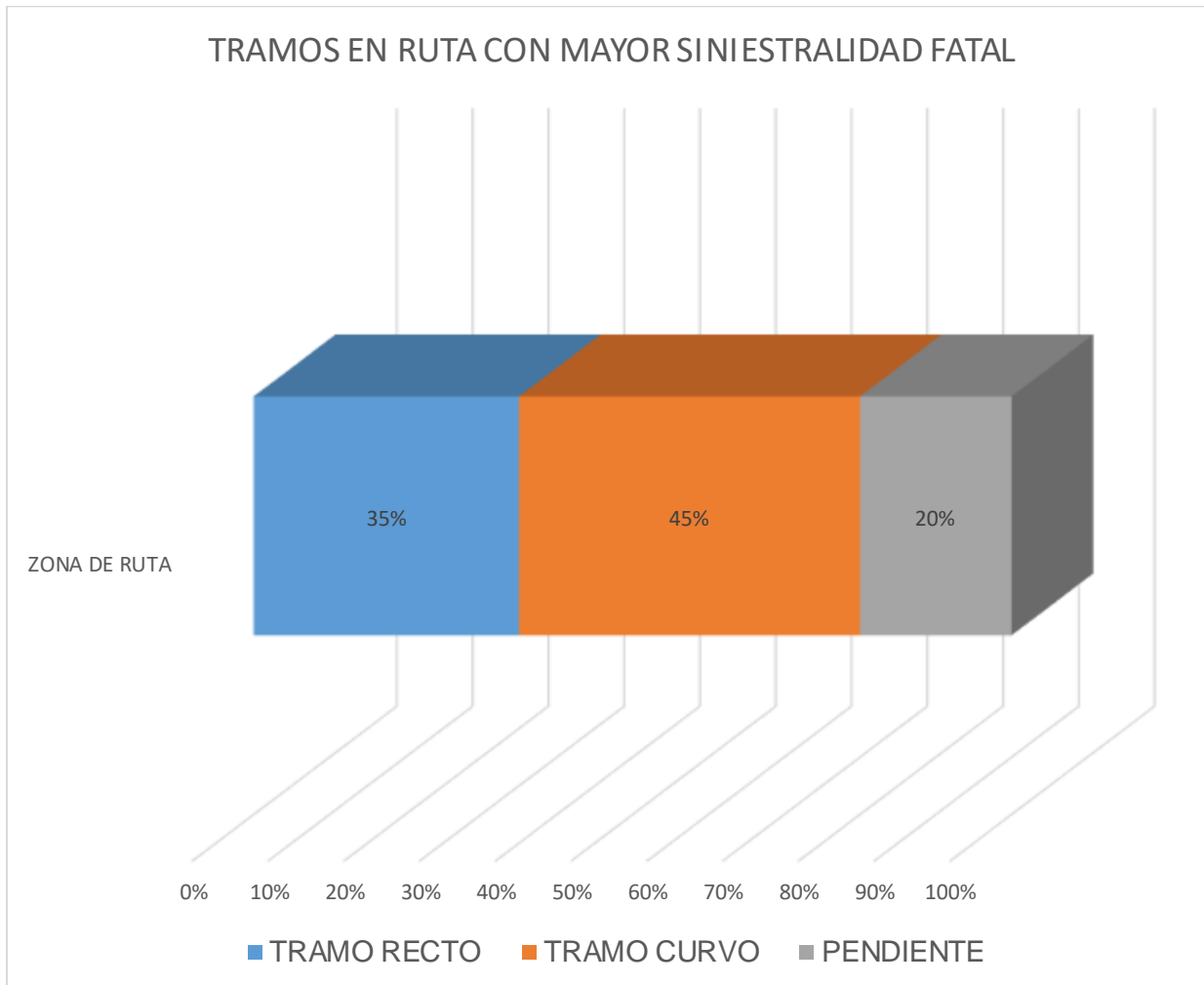
Gráfico 7



Fuente: Datos propios.

En este gráfico N° 6, podemos ver que las intersecciones cualquiera sea su característica predomina con un 80 %, seguido en forma pareja por los trayectos rectos en calle, como también en rotondas con un 10 % ambos.-

Gráfico 8



Fuente: Datos propios.

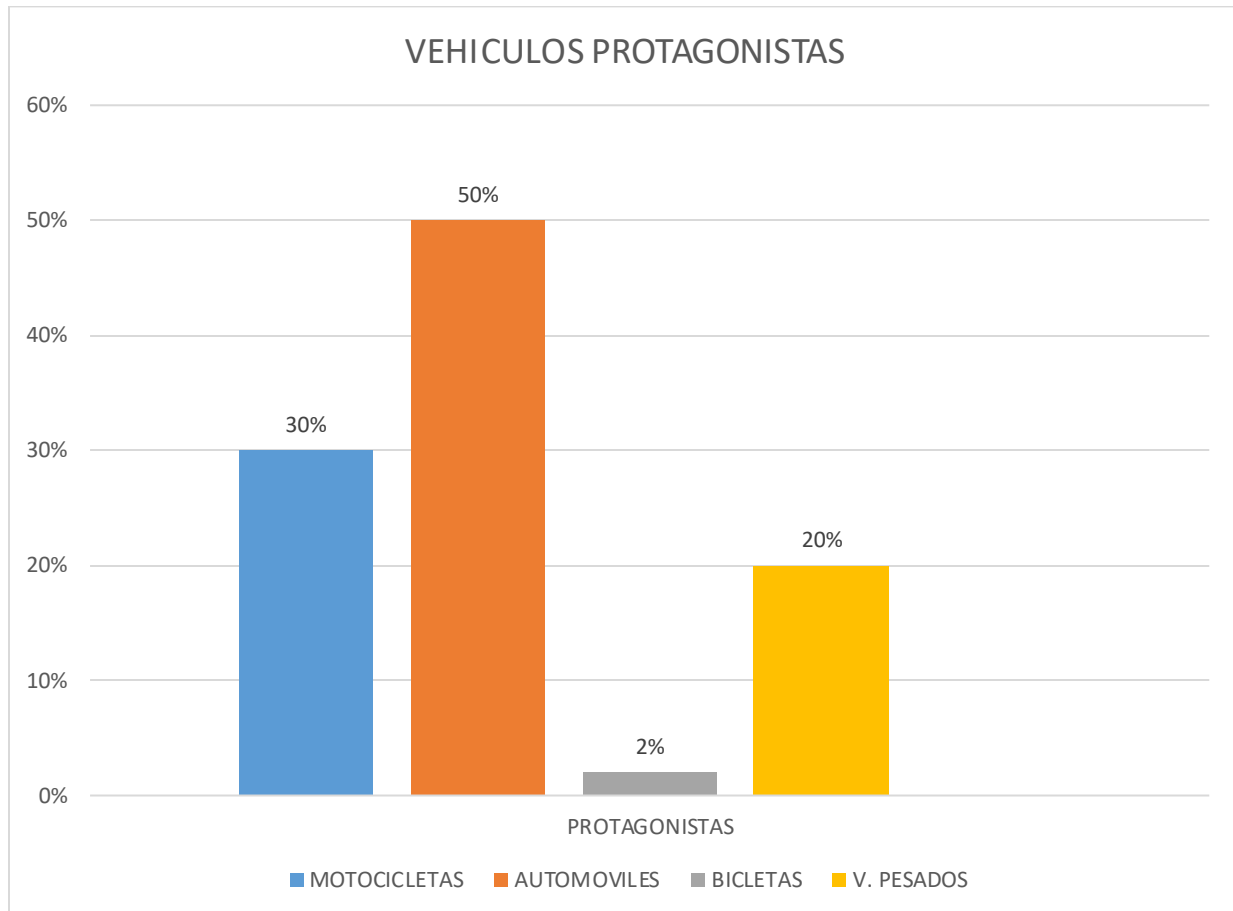
Aquí se puede ver que con relación a las Rutas en sus contextualización general en relación a los tramos del mismos, las curvas son las mayores protagonistas con un 45 %, seguido del trayecto o tramo recto con 35 %, y por ultimo pendiente (bajadas, subidas) con 20 %.-

Gráfico 9



Fuente: Datos propios.

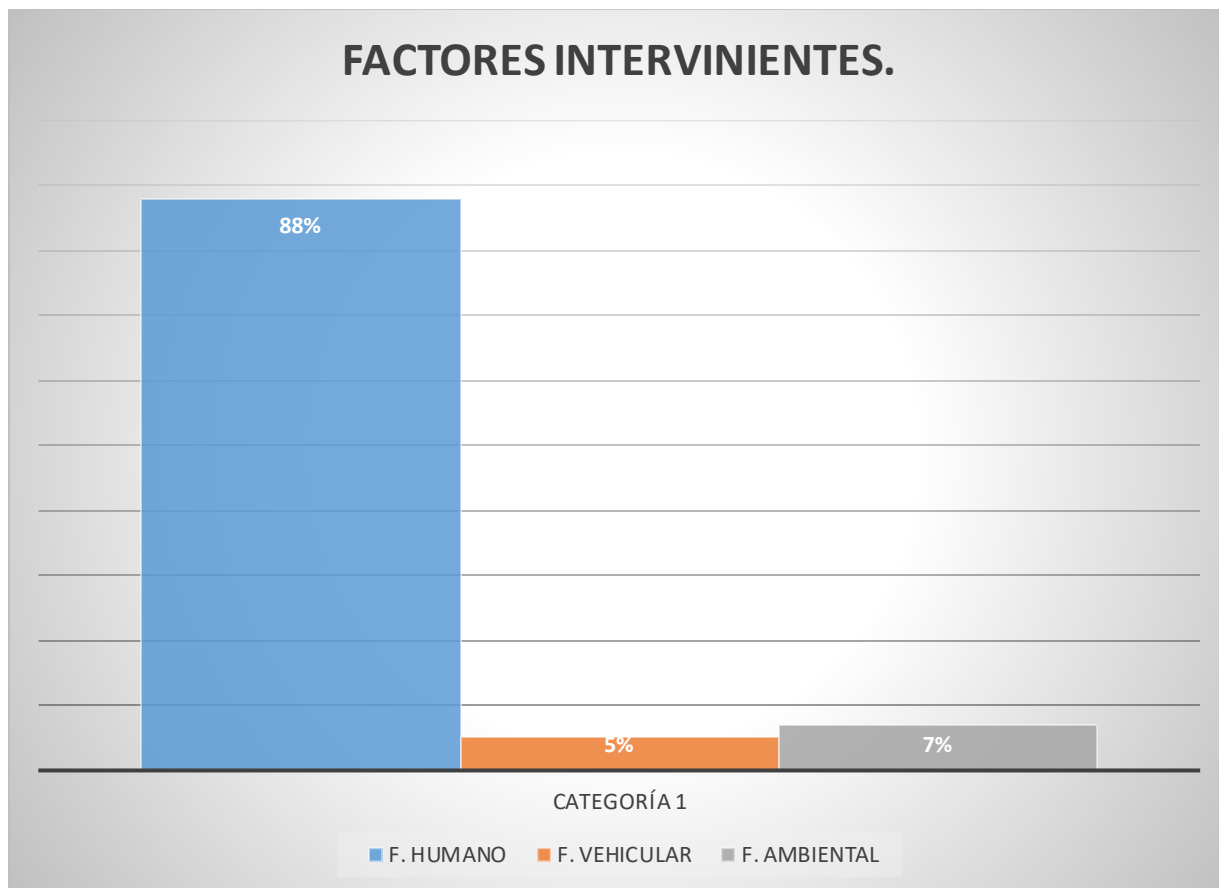
En el gráfico 8, podemos ver que en cuanto a los tipos de siniestro viales fatales encontramos que los vuelcos predominan en esta situación con un 36 % (44 hechos), seguido de las colisiones con un 33 % (40 hechos), derrapes con un 12 % (15 hechos), los desbarrancós con 8 % (10 hechos), choques con un 7 % (8 hechos), y por último los atropellos 5 % (6 hechos).-

Gráfico 10

Fuente: Datos propios.

En este gráfico, podemos ver que tiene mayor supremacía los automóviles en el cual no solo incluye autos, sino también camionetas, teniendo un porcentaje del 50 % aproximadamente, mientras que las motocicletas tiene un 30%, vehículos pesados 20 %, bicicletas 2% .-

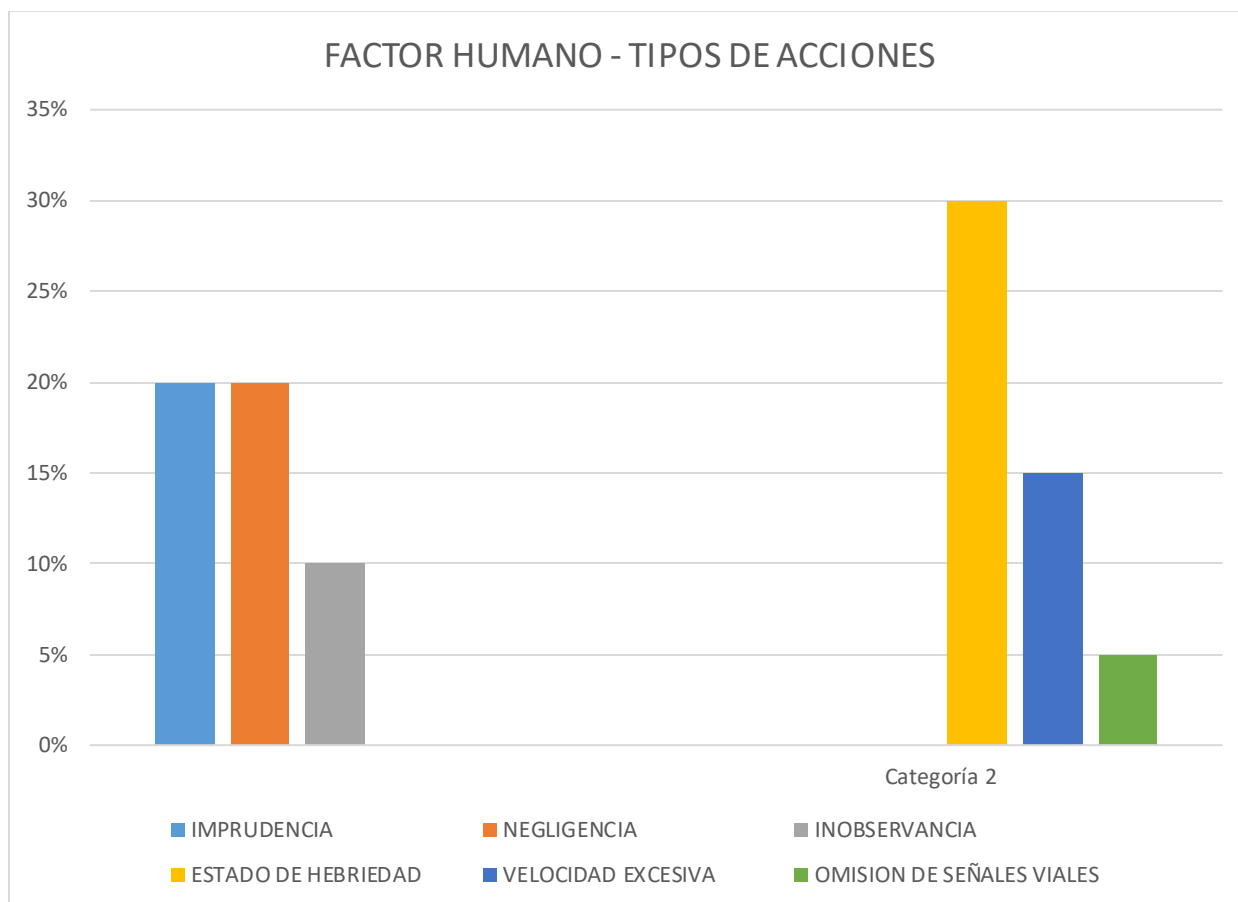
Gráfico 11



Fuente: Datos Propios.

En el presente grafico podemos ver que en relación a los factores accidentologicos que la gran mayoría los hechos viales son a raíz del factor humano 88 %, seguido por el factor ambiental con un 7 % y por ultimo le factor vehicular con un 5 %.-

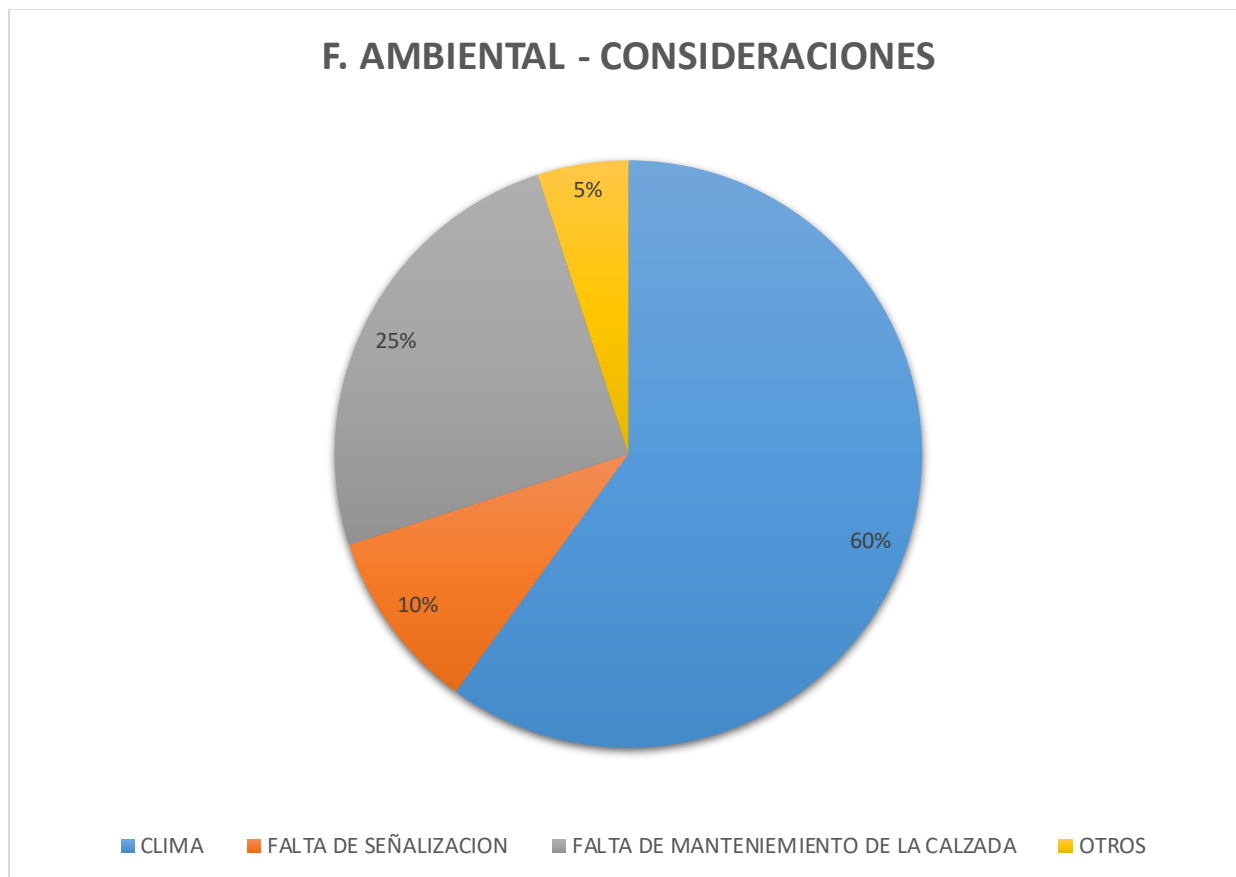
Gráfico. 12



Fuente: Datos Propios.

Desglosando el factor humano propiamente dicho, en este gráfico podemos ver de forma específica que como detonante predomina el Estado de Ebriedad con un 30 %, seguido en forma pareja la imprudencia, negligencia con 20%, posteriormente esta la velocidad excesiva con 15 %, la inobservancia con 10 %, y por último la omisión de señalizaciones viales con 5 %.

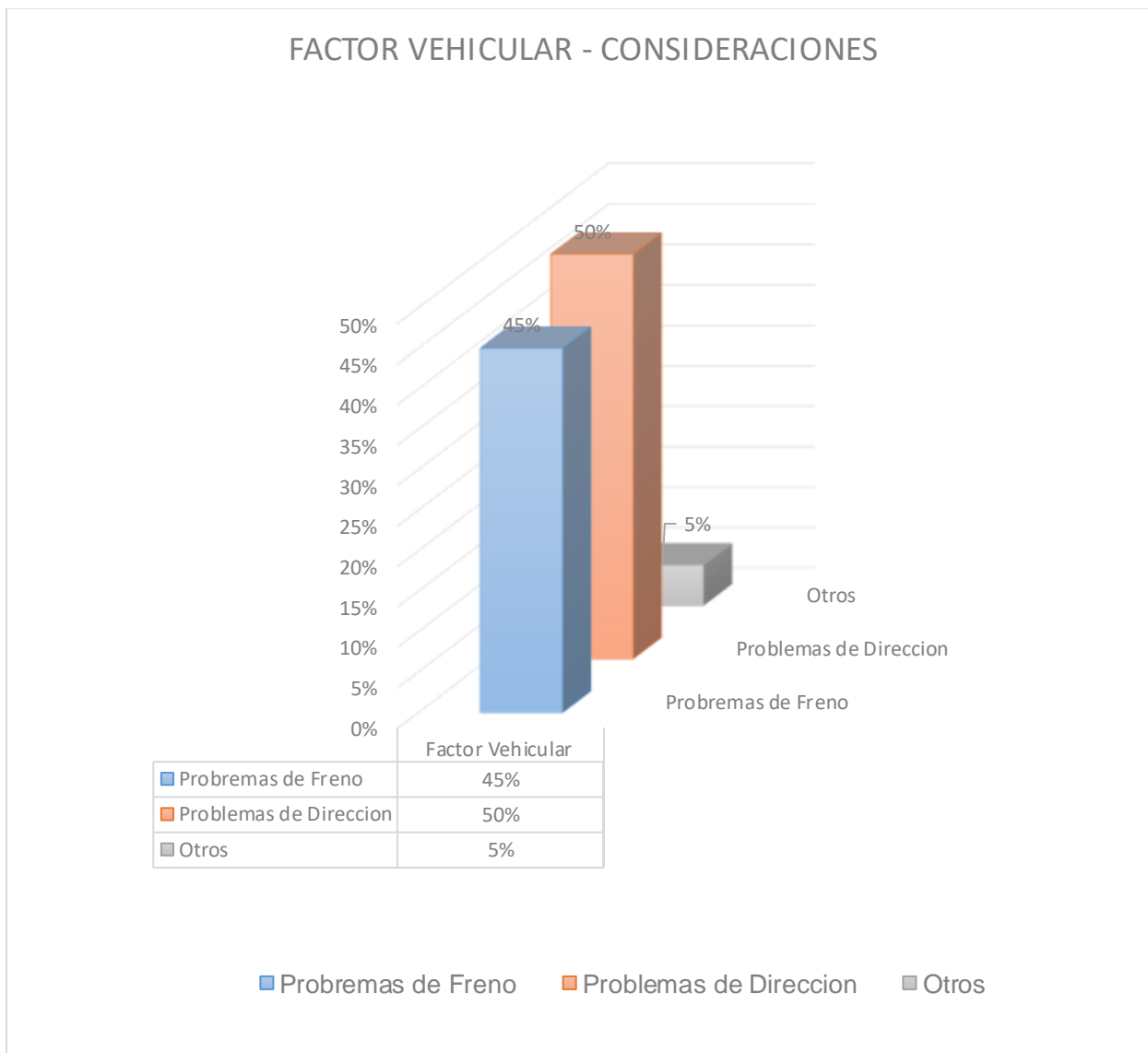
Gráfico 13



Fuente: Datos Propios.

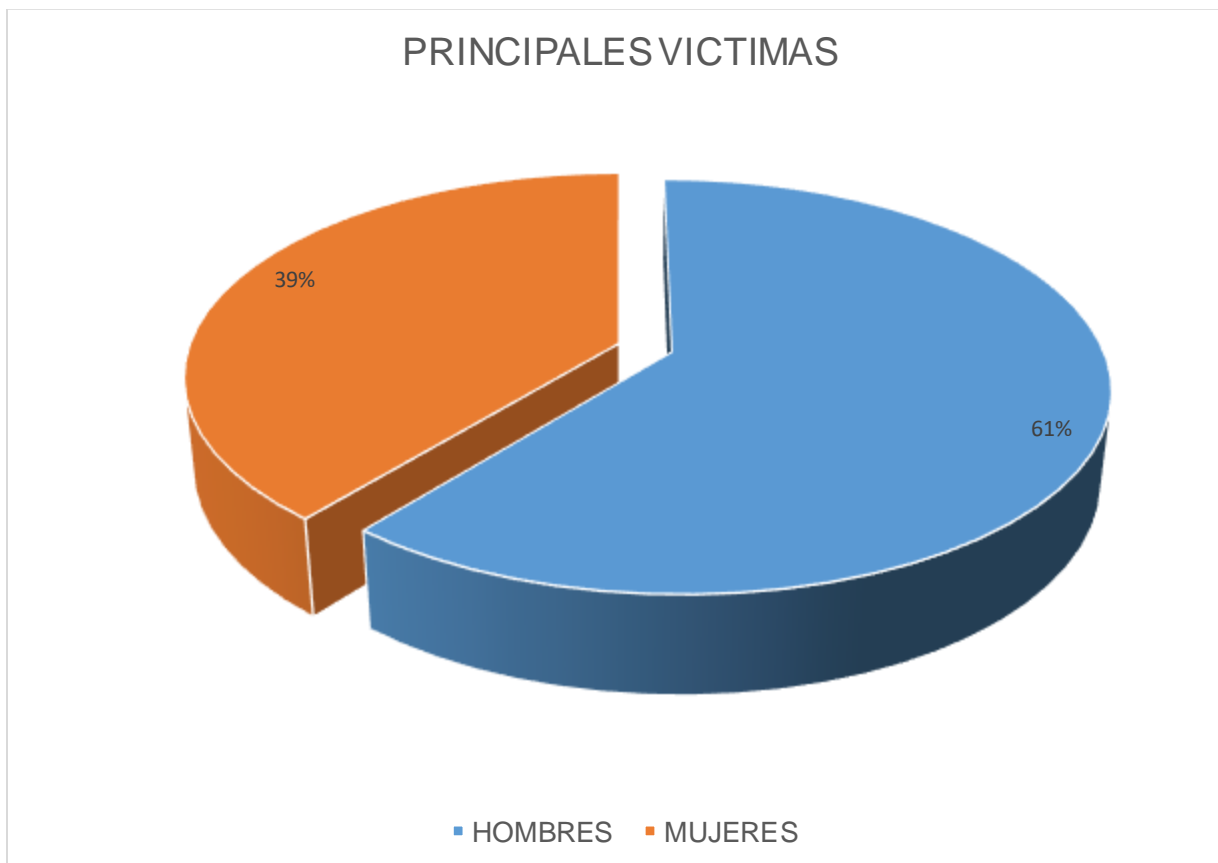
En el gráfico se puede ver que, con relación a la totalidad del factor Ambiental, las condiciones climáticas influyen en un 60 %, seguido de las malas condiciones de las calzadas 25 %, mientras que la falta de señalización representa un 10 %, y por último otros factores 5 %. –

Gráfico 14



Fuente: Datos Propios.

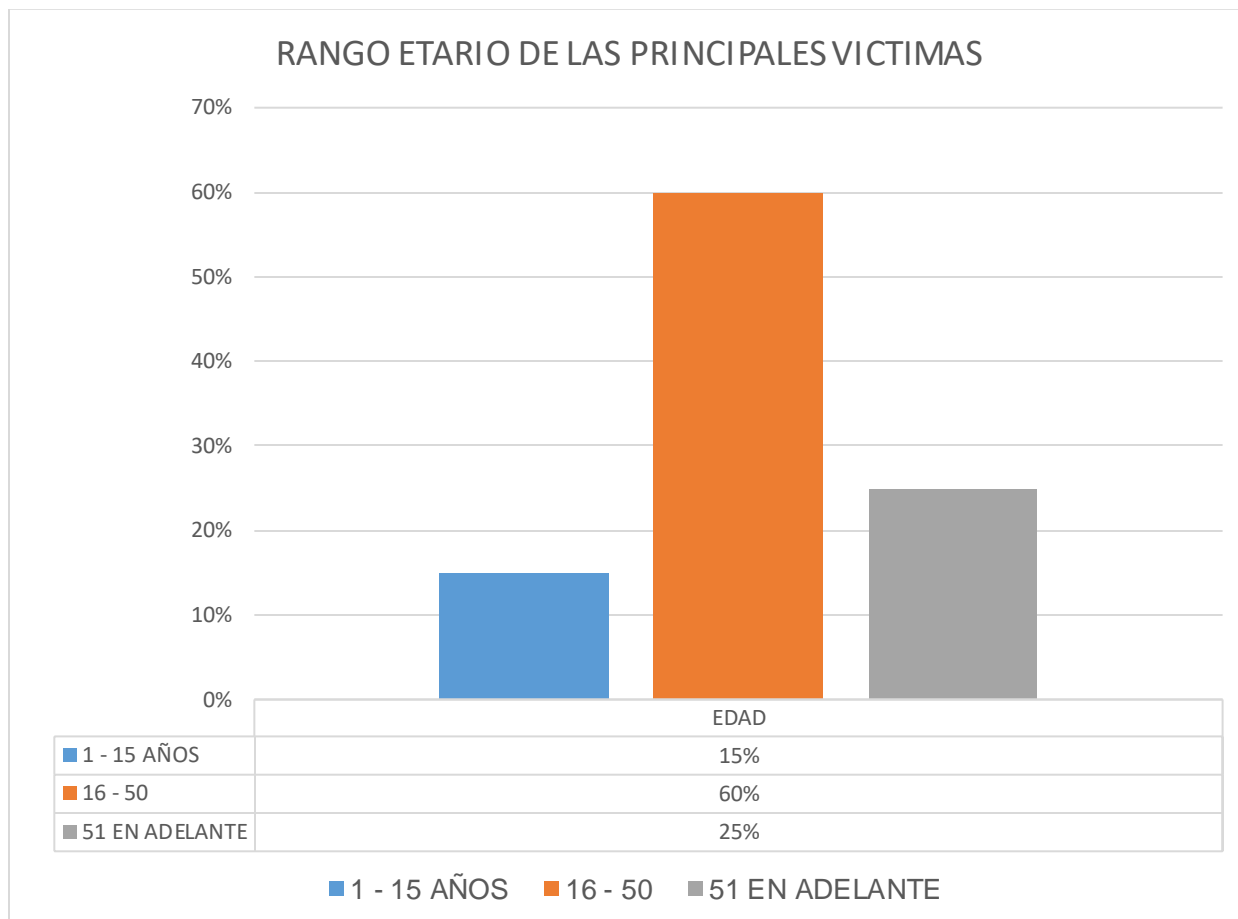
De la cuestión o factor vehicular, en el grafico podemos ver que un 50 % se ve involucrado el problema de la dirección, mientras que el 45 % corresponde al freno, y el restante 5 % a otros fenómenos. -

Gráfico 15

Fuente: Datos Propios

En cuanto a las víctimas se corroboró que la mayoría de ellas son los hombres siendo un porcentaje de 61%, (sin discriminar la edad), y el restante son las mujeres con un 39 % esto ya que según informe de las comisarías se establece que en la mayoría de los siniestros son los hombres quienes conducen.

Gráfico 16



Fuente: Datos propios.

De la tabla detallada en el gráfico, indica en porcentajes aproximados que en su mayoría del total de las 194 personas fallecidas en el año 2022, el 60 % de ellas comprende una franja etaria de entre 16 a 50 años, seguido de las personas mayores de 51 años en adelante con 25 %, y por ultimo niños, adolescentes de 1 a 15 años con un 15 %.-

4 DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES.

4.1. ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS:

De acuerdo a los resultados obtenidos mediante los instrumentos de recolección plasmados precedentemente, se puede establecer mediante dichos datos cuantitativos que las características presentes en los siniestros viales con víctima fatal que acontecieron en el año 2.022, en la Provincia de Jujuy, constituyen un elemento y herramienta útil para establecer políticas que permita disminuir tales hechos, planificar las acciones del gobierno en la materia, establecer estrategias de abordaje de la educación vial y las tácticas a aplicar, incluso por la policía tanto provincial como unidades municipales avocadas a su control, dicho de otro modo requiere de una intervención general por parte del estado y los ciudadanos, siendo fundamental el trabajo en conjunto e interdisciplinario.

ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS PRESENTES EN LOS SINIESTRO VIALES CON VÍCTIMA FATAL OCURRIDOS EN LA PROVINCIA DE JUJUY DURANTE EL AÑO 2.022.

Según la cantidad de Siniestros Viales:

Cuantitativamente se pudo ver que la provincia de Jujuy registro en el año 2022 un total de 123 hechos viales aproximadamente, lo que ocasionó un total de 194 fallecidos, dentro del cual también mediante datos preliminares 144 de ellos fallecieron en el lugar del siniestro.

Por lo que conforme con estos datos se pudo determinar que el mes que mayor siniestros fatales registro durante el año 2.022 es Octubre el que más hechos registro con un total de 18 hechos, seguido de Diciembre con 13, Marzo y Agosto con 12 cada uno, Noviembre con 11, Enero, Abril, Julio con 10, Septiembre 8, Mayo 7, por último, los meses de Febrero, y Junio con 6.-

Según Tipos de Siniestros.

Se los clasificó según las siguientes categorías:

- Vuelco.
- Choque.

- Colisión.
- Atropello.
- Derrape.
- Desbarrancos.

Se puede observar que de todos ellos los vuelcos son el tipo siniestro de mayor frecuencia que desencadena en muerte, con un 36 %, seguido por las colisiones que registran un 33 %, derrapes con un 12 %, los desbarrancós con 8 %, choques con un 7 % y por último los atropellos con un aproximado del 5%.

No obstante, en cada una de dichas situaciones es preciso aclarar que cada clasificación contextual del siniestro posee factores propios que los diferencian uno del otro así se trate de un hecho correspondiente a un mismo tipo de siniestro.

De igual manera en cada tipo de siniestro hay factores o elementos que predominan como en el caso de los derrapes en su mayoría los protagonistas elementales además del conductor son las motocicletas, o como en el caso de los atropellos generalmente un peatón. -

Según el vehículo involucrado.

De los 123 siniestros fatales, que ocurrieron en el periodo estudiado la mayoría de las personas participantes circulaba en vehículos del tipo automotores y/o camionetas (la cual ocupa un 50%), mientras que en orden decreciente le siguieron las motocicletas (con un porcentaje del 30%) y también están la categoría integrada por vehículos pesados en donde se incluye camiones y colectivos (con un porcentaje de 20%) y por ultimo tenemos las bicicletas. (con el 2%).

Con estos datos podemos ver que es evidente que el automóvil/camionetas, es el vehículo de uso más común, seguido por una creciente incrementación del uso de las motocicletas, siendo que ambas representan el medio de movilidad más empleado por la ciudadanía jujeña. No obstante en cuanto a los vehículos de transporte pesado en su mayoría la mismas pertenecen a sociedades anónimas, organizaciones privadas, siendo muy raro el uso particular de los mismos.-

Según lugar de mayor Ocurrencia:

Entendiendo como lugar de ocurrencia de los siniestros viales con víctima fatal en la presente investigación (Rutas, Calles, Autopistas), decimos lo siguiente:

RUTAS:

En este caso las rutas (incluye aquellas de superficie asfaltadas y terreas), son las que han predominado en esta ocasión con un porcentaje del 80 %, como el lugar de mayor siniestralidad vial fatal, del cual es importante destacar que se realizó una subdivisión o clasificación en zonas de mencionado lugar de acuerdo a su diseño de trazado estructural, por lo que a continuación se plasman en un orden decreciente dichas áreas del mayor a menor impacto.

- Tramo Curvo. Abarca un 45 %.
- Tramo Recto. Abarca un 35 %
- Pendiente: Abarca un 20 %.-

AUTOPISTAS:

Después de las rutas, dicho lugar se ubica en la segunda posición como el lugar de Mayor Concurrencia con un 15 %, aclarando que solo existe una sola Autopista con sus condicionantes correspondientes dentro del territorio Jujeno y es el localizado en la Ciudad de San Salvador de Jujuy, por lo que estableciendo una sub división del lugar en zonas podemos ver cual área de la autopista abarco más hechos viales. –

- Zona Sur (60%).
- Zona Media (35%).
- Zona Norte (5%).

Cabe aclarar que la autopista General Savio, tiene aproximadamente una extensión de 5 kilómetros aproximadamente, con tres carriles de circulación en cada sentido Norte Sur y Viceversa. -

CALLES:

Por ultimo las calles abarcan un porcentaje del 5 %, como lugar de ocurrencia de los

siniestros viales con víctima fatal, en donde según sub división en zonas del mismo notamos que los hechos viales ocurren:

- Intersección (80%). Zona de mayor concentración.
- Rotondas (10%)
- En Tramos Rectos (10%). -

Según Los Factores que Originan los Hechos Viales:

Cabe mencionar que los mismos son uno de los focos de estudio más importante de la accidentología vial, que revisten su carácter trascendente a la hora de poder determinar el contexto de los siniestros ocurridos.

Se los clasifico en tres grandes dimensiones las cuales se ubican a continuación en orden de mayores porcentajes de influencia a menos:

- Factor Humano.
- Factor Ambiental.
- Factor Vehicular.

De los tres; el factor humano es la que predomina de forma contundente con un 88 %, la cual puede deberse a una diversidad de cuestiones como, destacándose en este caso el estado de Ebriedad que ocupa dentro de mencionado factor un 30%, seguido en forma pareja de la imprudencia y negligencia con 20 %, la velocidad excesiva que representa un 15 %, y por último la omisión de señales viales con un 5 %. -

El Factor ambiental es el que le sigue al F. Humano con un porcentaje del 7 %, del cual en la sub división de las misma podemos ver que las condiciones climáticas son las que más afectan e inciden en la siniestralidad vial, con un 60% de la totalidad del factor en mención, seguido de la falta de mantenimiento de la calzada con un 25 %, falta de señalización con un 10%, y por ultimo otros factores con 5%. En donde en la mayoría de casos se encontró una confluencia de los mismos en un siniestro vial fatal dado. -

Por ultimo destacamos el factor vehicular también abarca un 5 %, de los cuales los mayores problemas que se presentan en ello son la dirección, y el freno. -

Principales Víctimas:

Conforme a la totalidad de fallecidos, se verifica que los mayores protagonistas de hechos viales fatales son los hombres teniendo un porcentaje aproximado de 61 %, mientras que las mujeres lo son en un 39 %.

En cuanto al rango etario de ambos sexos se lo dividió en tres franjas de edad, de las cuales se puede notar lo siguiente:

- 1 – 15 años. (15 %)
- 16 – 50 años. (60 %)
- 51 en adelante (25 %)

Conforme a mencionadas estadísticas se puede apreciar que los mayores protagonistas en esta cuestión son las personas que van de los 16 años hasta los 50, seguido de las personas de 51 años en adelante, por ultimo están los que tiene entre 1 año hasta los 15.-

CONCLUSIÓN.

La determinación y datos de las distintas características dadas en los Siniestro Viales con Víctima Fatal nos permiten conocer de forma clara y profunda que variables son las más influyentes en su producción, independientemente de sus causas que pueden ser muy diversas y en algunos casos bastante específicos. –

En la presente investigación, se llevó a cabo el estudio de la siniestralidad vial fatal en la provincia de Jujuy en líneas generales, en el período que corresponde al año 2022, realizándolo en relación al estudio de las 08 unidades regionales que se involucran en la faz policial que la conforman en la cual se priorizo aquellas características vinculadas a la vía, al ambiente, en la que suelen ocurrir tales sucesos, de igual forma en el hombre quien es protagonista del mismo.

Vemos que según disciplina como la Accidentología vial señala respecto de la Trilogía Vial, que el factor humano es la principal causa de los incidentes viales, siguiendo el factor

ambiental, como el vehicular como bien se detalló precedentemente, por lo que durante los hechos en mención y con relación a dichos factores en forma generalizada, como también cuestiones como el tiempo, lugar, nos permiten arribar a las siguientes conclusiones:

- De acuerdo al espacio temporal, se observó que hay variaciones entre los distintos meses anuales que se encuentran entre ellas, encontrando un aumento de los hechos viales fatales en la época del inicio, y fin de año, la cual puede deberse a factores como meses relacionadas a periodos de vacaciones en cuanto al ámbito escolar, laboral y también diversos eventos culturales como el carnaval, lo cual genera una mayor concentración y movilidad de personas en distintos ámbitos de la provincia de Jujuy.
- Con relación a los lugares se encontró variaciones significativas de los hechos de siniestralidad vial, de modo que la zona puna y quebrada (conformada por regional 5 y 3), son los que menos hecho viales con víctima fatal registran, por lo que dichas cifras aumentan considerablemente a medida de que nos adentramos en las zonas de las yungas y ramal (conformada por regionales 1, 2, 4, 6, 7, 8). Esto puede ser a raíz de que estas últimas zonas poseen una densidad poblacional mucho mayor con relación a las primeras, lo cual como consecuencia hace que el tránsito vehicular también sea menor.
- En cuanto a los vehículos que mayor participación tuvieron en los siniestros de tránsito con víctima fatal ocurridos en la provincia de Jujuy en el periodo estudiado son los automóviles y camionetas, situación que se vio plasmada en toda las regionales que conforman la provincia.
- Los vuelcos abarcan un poco menos de la mitad de los tipos de siniestro vial fatal, representando un 36 %, seguido de las colisiones con un 3 %, mientras que el resto se divide en menores porcentajes los derrapes, desbarrancó, choque y atropello.
- El 80 % de los hecho viales con víctima fatal se registró en las rutas ya sea nacionales y/o provinciales, seguido de autopistas y por ultimo calles ya sea asfaltadas o con superficie de tierra

- Que en relación a los factores de hecho viales la mayoría de ellas se corresponden con gran protagonismo al factor humano con un 88 %, predominando en la mayoría de ello el conducir en estado de ebriedad.

- En cuanto a otros factores viales como el ambiental, las malas condiciones de calzada representan un 25 % del mismo como disparador de hechos viales de estas características, en donde también las incidencias climáticas tienen un cierto porcentaje en lo que respecta a este factor.

- De aspecto o factor vehicular supuestamente la irregularidad del funcionamiento de la dirección y freno representan el mayor de los porcentajes que abarcan este fenómeno.

- En cuanto a las principales víctimas se observa que la mayoría son personas de sexo masculino, y de la franja etaria más afectada es la comprendida entre los 15 a 50 años de edad.

De las observaciones realizadas en esta investigación, se tiene como cuestiones relevantes, que los vuelcos son el tipo de siniestro que mayor predomina en el año 2022, en la provincia de Jujuy, los cuales se suscitan bajo diferentes circunstancias , tales como: los datos en el factor humano, ambiental y vehicular, su perfecta identificación a partir de los resultados obtenidos en ésta investigación, deben servir para corregir algunas medidas operativas que se realizan en materia de prevención de este tipo de hechos, en donde por supuesto también se tomara en cuanto los demás factores previamente vistos.

La investigación también ha permitido demostrar que las estadísticas frías, sólo permiten cuantificar el problema para tener una idea de su magnitud, lo que podría ayudar a corregir y evaluar las medidas que deben adoptarse en material vial, lo mismo que la determinación de los puntos donde la cantidad de hechos se agudizo considerablemente respecto de los demás,

de igual forma factores humanos que puede ser analizadas hasta cierto punto de un modo cualitativo y que fueron detonadores principales de los hechos viales, pero categorizar las características presentes en estos, permitiría:

1. Orientar la educación vial destinado principalmente a los conductores, como también peatones y pasajeros sobre una correcta conducción. -
2. Establecer medidas adecuadas de prevención sobre todo en las fechas de mayor circulación vial, como también de personas.
3. Incrementar la infraestructura vial sobre todo en la superficie de circulación de la calzada, de igual forma en cuanto señalizaciones. (En muchos casos realizar un mantenimiento acorde).
4. Concientizar a la población en relación al factor humano y su gran preponderancia de sus infinidades formas de acción u omisión que puede generar un siniestro vial.

En suma, la determinación de las características presentes en los siniestros viales con víctima fatal ocurridos en la provincia de Jujuy durante el 2022, mediante una adecuada recolección de información, su procesamiento, tratamiento, clasificación y estudio, permitiría, sin lugar a dudas, orientar la acción del Gobierno, los particulares, sociedad en general y a partir de allí redirigir los esfuerzos de los actores involucrados en la problemática, tanto en educación vial, campañas publicitarias, operativos policiales, estrategias de prevención, mejoramiento de infraestructura, etc., para lograr disminuir considerablemente los incidentes de tránsito y evitar el infortunio que representa, pérdidas económica, pérdidas de tiempo, pero sobretodo evitar la trágica pérdida de vidas, siendo esta última irreparable.

Este conocimiento obtenido mediante los resultados aproximados en cada uno de ellos, en confluencia con los datos cuantitativos y repercusiones cualitativas, nos allana el camino para determinar: la orientación de la educación vial pudiendo saber a qué sectores de la población debe orientarse y dónde hacer hincapié para que estos disminuyan, conocer qué fallas del sistema vial deben ser atendidas, a fin de reducir los incidentes viales de manera eficiente; por ello se propone continuar con la investigación, con objetivos particulares que permitan sumar otras variables que no han sido consideradas en este trabajo, aquellas vinculadas

principalmente al factor humano, el factor vehicular, a fin obtener información más precisa que permitan establecer aquellos factores que hacen de estos lugares tan particulares.

Bibliografía

1. **AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL (A.N.S.V)** Informe de siniestralidad vial fatal Año 2022.-
2. **OBSERVATORIO PROVINCIAL DE LA PROVINCIA DE JUJUY (A.P.S.V.)** Siniestros Viales con Lesionados y Fallecidos año 2021,22 - *resumen estadística 2021,22*. Ministerio de Seguridad de la Provincia de Jujuy.
3. **ANUARIO ESTADISTICO DE SEGURIDAD VIAL** Año 2.020 – Dirección Nacional de Observatorio Vial.
4. **GLOSARIO DE TERMINOS Y DEFINICIONES RELATIVAS A LA SEGURIDAD VIAL**, Dirección Nacional de Observatorio Vial. Enero 2.021.-

Páginas Web.

5. JUJUY AL MOMENTO. S.S. de Jujuy. 2022.- Siniestro viales en rutas jujeñas Fin de Semana tragico. <https://www.jujuyalmomento.com/fin-semana/fin-semana-tragico-10-muertes-las-rutas-jujeñas-n144237>.
6. TODO JUJUY. Transito, 194 muertos en "Accidentes de Transito en Jujuy durante el año 2022". <https://www.todojujuy.com/jujuy/transito-194-muertos-accidentes-2022-n229676/amp>

APÉNDICE

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Número	Título del Gráfico	Página
Nro. 1.	Estadística General de Hechos Viales con Víctima Fatal en la Provincia de Jujuy.	11
Nro. 2.	Siniestros Viales con Víctimas Fatales en los respectivos meses del año 2.022.	12
Nro. 3.	Siniestros Viales Fatales en San Salvador de Jujuy.	13
Nro. 4	Cantidad de Siniestros Viales por Regional en la Provincia de Jujuy.	14
Nro. 5	Sectores de Hechos Viales con Víctima Fatal.	15
Nro. 6	Zona de Mayores Siniestros Viales en la autopista Gral. Savio.	16
Nro. 7	Zona de hechos viales en las calles y su áreas.	17
Nro. 8	Zona de tramos en ruta con mayor siniestralidad fatal.	18
Nro. 9	Tipos de Siniestralidad Vial.	19
Nro. 10	Vehiculos Protagonistas.	20
Nro. 11	Factores Intervinientes.	21
Nro. 12	Factor Humano – Tipos de Acciones.	22
Nro. 13	Factor Ambiental - Consideraciones.	23
Nro. 14	Factor Vehicular – Consideraciones.	24
Nro. 15	Principales Víctimas.	25
Nro. 16	Rango Etario de las Principales Víctimas.	26

**MODELO DE PARTE DIARIO DE LA
UNIDADES POLICIALES DE LA PROVINCIA
DE JUJUY.**

Parte Diario

PERSONAL SUPERIOR			
FUNCION	JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	SITUACION
Director	Comandante Inspector	Mabel Elgash	EFFECTIVO
Sub Director	Comisario	Oscar Hauffin	EFFECTIVO
Jefe de Guardia	Comisario	Osar Beizuela	EFFECTIVO
PERSONAL DE GUARDIA			
Encargado de Guardia/ Chofer	Sargento 1°	Osar Choque	Efectivo
Planimetría	Sargento	Helina Farfan	Efectivo
Lic. de Guardia	Agente	YARINA SANCHEZ CARRILLO	Efectivo
NOVEDADES			
RELEVO	A hs. 08:00 se procede a realizar el relevo de guardia sin novedad.		
HURTO SECCIONAL 31°	A hs 10:00 se realizaron tareas periciales por un hecho de hurto en Calle Cotaquiza n° 1434, del barrio Coronel Arias, denunciante el sr. Julio Cesar Passero de 54 años, el cual sustrajeron un termo eléctrico para baño, tras ascender al frente del domicilio, con una altura de 3 m, interviene secc 31°.		
ACTA DE ACCESORIOS	A hs 10:10 nos dirigimos a Brigada Inv. de barrio Chijiza, a los fines de realizar acta de accesorios de moto vehículo marca Corven Mirage y camioneta marca Ford F100, Oficial Machaca B.I		
SINIESTRO VIAL SECCIONAL 31°	A hs 16:10 se realizaron tareas periciales por un hecho vial sobre Ruta Provincial n° 1, altura de comercio Corralón El Mercado sentido cardinal beta - Este, donde vehículo Chery Tiggo 2, color gris, Dom. AEG10MY, conducido por el Sr. Erik Arriagade de 27 años colisiona con vehículo que se da a la fuga, se registrarán daños materiales, interviene seccional 31°.		
ACTA DE ACCESORIO N.I.M.	A hs 19:04 se realizan trabajos periciales sobre dos moto vehículos ambos marca RAUSER nt 200, color blanco, sin dominio.		
ROBO BETA 3	A hs. 20:38, se realiza inspección ocular por hecho de robo en el interior del domicilio sito en calle Alberdi n° 992, del Barrio Alberdi donde tras ascender paredes de frente del domicilio, con una altura de 3 m. y violentar puerta interna, sustraen un TV 52", una garrafa de 15 kg. Dte. Sonia Chafi de 51 años. Interv. Beta 3.-		
HURTO SECCIONAL 2°	A hs 22:22 se realizan toma fotográfica en inmediaciones de la Crta. Secc. 2°, sobre un camion Ford, color blanco, dominio IPT 965 por un hecho de hurto ocurrido sobre Av. Exodo interseccion con Calle Uribe en donde sustraen una batería, marca Mouza de 65 amp. Resulta Dte. Sr. Colque, José Darío, DNI N° 30.349.405, de 39 años de edad, interviene Crta. Secc. 2°, Of. Ayte. Banda		
CIERRE DE PARTE DIARIO	A hs. 05:30, se procede al cierre del parte diario policial.		

NOVEDADES DEL SERVICIO EN DELEGACIONES DEL INTERIOR:

DELEG. UR-2: INFORMA Sgto. Ayte. Gabriel Aleman:
R/Robo: A hs. 19:30 se realiza IOT en sitio Museo Arqueológico de Arte Balduino del Barrio Centro donde violentaron cerrajo de la puerta de ingreso y del interior sustrajeron 4 focos sieneo el día 08/11/23. Dte. Ayarde Monica 40 años (secretaria). Interviene Of. Sub Insp. Humana de la Secc.9. -

ANFILIACION FDP
R/ROBO: A hs 05:15 se dirijo a seccional 26 donde se encontraba automóvil Fiat Uno color blanco Dominio XRU-928, el cual fue violentada puerta de conductor mientras estaba estacionado en playa de terminal y sustrajeron el estereo y \$50.000. A cargo Of Nieves

DELEG. UR-3: INFORMA Sgto. Ayte. Vasquez (SUSQUES), Agte. Rodriguez (BIMARUACA), Sgto. Cazi (TURBATA):
 sin novedad

DELEG. UR-4: INFORMA S.O.P. Gerardo Parella:
RECIBO ARMA BLANCA: A hs 12:40 salgo en comision a un hecho de lesiones con arma blanca - ocurrido en Barrio 540 viviendas manzana 361 lote 57, víctima cabo Mercedes Federico numerario de la brigada de Investigaciones libertador. Inculpada Feliciano franco Estaban el cual se encuentra detenido en la brigada de Investigaciones, víctima presento un corte en sector superior del brazo derecho. actuaciones a cargo BIL

PORTADA DE CARTA SITUACIONAL DE COMISARIA

PORTADA DE CARTA SITUACIONAL (COMISARIA SECCIONAL 2)

41

CARTA SITUACIONAL DE LA COMISARIA SECCIONAL 2 GORRITI

Registro de hechos ocurridos en el año 2.022



PORTADA DE ENCUESTA Y FORMULARIO DE ENCUESTA

TRABAJO INTEGRADOR:

JUJUY EN TRAGEDIA: SINIESTROS VIALES QUE DESENCADENAN EN MUERTE.

PORTADA DE FORMULARIO DE ENCUESTA

ENCUESTA DIRIGIDA A:

NOMBRE Y APELLIDO: José Elise CondoriD.N.I.: 33.184.978PROFESION: Licenciado Cerinología - Perito AcidentólogoCARGO Y/O FUNCION: PERSONA DE GUARDIA DE CAMPOINSTITUCION/REPARTICION: Dic. Cerinología Policia Prov. de JujuyFECHA: 15 de Noviembre de 2023HORA Y LUGAR: SAN SANTIAGO DE JUY, B' C NISUA, a Hs 10:30

AÑO 2.023.-

TRABAJO INTEGRADOR:

JUJUY EN TRAGEDIA: SINIESTROS VIALES QUE DESENCADENAN EN MUERTE.

CUESTIONARIO:

1- ¿Como cree usted que la siniestralidad vial afecta en la vida de los ciudadanos Jujeños?

- Afecta directamente en el modo de vida de las personas, al existir diversos tipos de lesiones en hechos viales, como son: Traumas, fracturas, lesiones de vida, lesiones graves con tiempo de recuperación de sus vidas, las familias se ven desorientadas en el proceso de Justicia y al ver que muchos de ellos son personas que sustentan económicamente a su núcleo familiar.

2- Considera que la educación vial en Jujuy es:

- Buena.
- Regular.
- Mala.

3- En la siniestralidad vial ¿Cuál es el factor que mayor incidencia en el origen de los mismos?

- Factor Humano.
- Factor Vehicular.
- Factor ambiente.

4- Como considera la infraestructura vial en la provincia de Jujuy.

- Muy Buena.
- Buena.
- Regular.
- Mala.
- Muy Mala.

5- ¿Por qué cree que aumento la cantidad de los siniestros viales fatales en la provincia de Jujuy?

- Tomando en consideración los años anteriores el aumento es debido a la poca educación vial, aumento de motos y autos en las vías de circulación, y un factor grave en esta situación reside en personas en estado de intoxicación alcohólica.

6- ¿Qué recomendación daría para contrarrestar el incremento de los siniestros viales?

- Uno de ellos reside en aumentar controles en lugares de alta frecuencia o no permitidos en el mismo lugar, para tomar parte en cada individuo al proceder a tomar la consideración más educación vial.