

Universidad FASTA

Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

Licenciatura en Seguridad Ciudadana

Título del trabajo: Robo de automóviles en la ciudad de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

Autor: Marcos Aranda

Correo Electrónico: marcosaranda.arg@gmail.com

Tutor/es: Mg. Paula Jessurum – Lic. Rocío Domínguez

Año de presentación 2025

Índice

Introducción.....	1
Contextualización del tema.....	1
Marco Teórico	2
Estado de la cuestión	4
Justificación	6
Problema.....	8
Objetivos	8
Objetivo General.....	8
Objetivos Específicos	8
Método	9
Población.....	9
Marco del muestreo	10
Operacionalización de las Variables	12
Instrumento de Recolección de Datos	12
Planilla de Recolección de Datos.....	12
Resultados	14
Discusión y conclusiones	29
Bibliografía	36

Trabajo Final

Tema

Análisis de la incidencia del robo de automóviles en la seguridad ciudadana de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

Introducción

Contextualización del tema

Breve descripción de Lomas de Zamora

Lomas de Zamora es una ciudad situada en el partido homónimo, en el sur del conurbano bonaerense. Con una población de aproximadamente 613,192 habitantes según el último censo (INDEC, 2020), es una de las áreas urbanas más densamente pobladas de la provincia de Buenos Aires. La ciudad presenta una mezcla de zonas residenciales, comerciales e industriales, lo cual la convierte en un punto clave tanto para el tránsito diario como para el desarrollo económico regional (INDEC, 2020).

Importancia del estudio del robo de automóviles en el contexto de la seguridad ciudadana

El robo de automóviles constituye uno de los delitos más frecuentes y preocupantes en el ámbito urbano, afectando directamente la seguridad y la percepción de seguridad de los ciudadanos. Este tipo de delito no solo genera pérdidas materiales significativas, sino que también contribuye a la sensación de inseguridad y vulnerabilidad entre los residentes.

En Lomas de Zamora, el aumento de los robos de automóviles ha sido objeto de preocupación tanto para las autoridades como para los ciudadanos. Según datos del Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires, durante el año 2023 se reportó un incremento del 15% en los casos de robo de automóviles en comparación con el año anterior (Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires, 2023). Esta problemática no solo afecta a las víctimas directas, sino que también tiene implicaciones en términos de políticas públicas y estrategias de prevención del delito.

La relevancia de estudiar este fenómeno radica en comprender los factores que lo propician y en evaluar la efectividad de las medidas de seguridad implementadas. Esto permitirá formular recomendaciones y estrategias más eficaces para reducir la incidencia de estos delitos y mejorar la seguridad ciudadana en Lomas de Zamora. Tal como señala Kessler (2013), en su análisis sobre la seguridad urbana en Argentina, es crucial entender los contextos específicos de cada localidad para diseñar políticas de seguridad que realmente respondan a las necesidades y particularidades de cada comunidad.

Marco Teórico

El marco teórico proporciona las bases conceptuales y contextuales necesarias para comprender y analizar el fenómeno del robo de automóviles en Lomas de Zamora durante el año 2023. A continuación, se presentan las definiciones clave, las teorías relevantes y los factores que influyen en este delito, con un enfoque en fuentes y autores argentinos.

Definiciones clave: seguridad ciudadana y robo de automóviles

La seguridad ciudadana se define como la condición en la cual las personas pueden vivir, trabajar y desenvolverse sin temor a ser víctimas de delitos o violencia (Saín, 2018). En este contexto, la seguridad ciudadana no solo abarca la protección física de los individuos, sino también la percepción de seguridad y la confianza en las instituciones encargadas de garantizarla.

El robo de automóviles, por su parte, se refiere al acto de apoderarse ilegalmente de un vehículo automotor sin el consentimiento del propietario, mediante el uso de la fuerza, la amenaza o cualquier otro método que vulnere la seguridad del vehículo (Ministerio de Seguridad de la Nación, 2022). Este delito puede clasificarse en varias categorías, incluyendo el robo con violencia, el hurto y el robo mediante el uso de dispositivos tecnológicos.

Teorías relevantes

Varias teorías criminológicas ayudan a explicar el fenómeno del robo de automóviles. Entre ellas, se destacan:

1. **Teoría del delito oportunista:** Esta teoría sostiene que los delitos ocurren cuando se presentan oportunidades adecuadas, es decir, cuando las condiciones facilitan la comisión del delito y los riesgos percibidos son bajos (Felson & Clarke, 1998). En el contexto del robo de automóviles, factores como la falta de vigilancia, la accesibilidad de los vehículos y la ausencia de medidas de seguridad efectivas pueden incrementar las oportunidades para los delincuentes.
2. **Teoría de las actividades rutinarias:** Propuesta por Cohen y Felson (1979), esta teoría sugiere que la convergencia en el tiempo y espacio de un delincuente motivado, una víctima adecuada y la ausencia de un guardián capaz aumenta la probabilidad de que ocurra un delito. Aplicada al robo de automóviles, esta teoría implica que la disposición de los vehículos en áreas poco vigiladas y en horarios específicos puede influir en la ocurrencia del delito.
3. **Teoría de la desorganización social:** Según Shaw y McKay (1942), los niveles elevados de desorganización social en ciertos barrios pueden contribuir a mayores tasas de delincuencia. Factores como la pobreza, la falta de cohesión comunitaria y la ineficiencia de las instituciones locales pueden facilitar el robo de automóviles.

Factores que influyen en el robo de automóviles

En el contexto argentino, varios factores específicos pueden influir en la incidencia del robo de automóviles:

1. **Factores socioeconómicos:** La desigualdad económica, el desempleo y la pobreza pueden aumentar la propensión al delito como un medio de subsistencia (Kessler, 2013). En Lomas de Zamora, estas condiciones socioeconómicas podrían estar relacionadas con la alta incidencia de robos de automóviles.
2. **Factores urbanísticos:** La disposición espacial de la ciudad, la calidad del alumbrado público, y la planificación urbana juegan un papel crucial. Áreas con baja visibilidad, mala iluminación y escasa vigilancia son más propensas a este tipo de delitos (Di Tella & Schargrotsky, 2004).

- Factores policiales:** La efectividad de las fuerzas de seguridad y la implementación de estrategias de vigilancia son determinantes en la prevención del robo de automóviles. La percepción de impunidad y la corrupción dentro de las fuerzas policiales también pueden influir negativamente (Saín, 2018).

Estado de la cuestión

El estado de la cuestión proporciona una revisión de los estudios previos, estadísticas y políticas públicas relacionadas con el robo de automóviles en Lomas de Zamora y otras regiones comparables. Esta sección ayuda a situar el problema en un contexto más amplio y a identificar brechas en el conocimiento que el presente estudio puede abordar.

Estudios previos sobre el robo de automóviles en Argentina

Diversos estudios han abordado el fenómeno del robo de automóviles en Argentina, proporcionando una base teórica y empírica para el análisis. Uno de los estudios más citados es el de Di Tella y Schargrotsky (2004), quienes analizaron la efectividad de la presencia policial en la reducción del delito tras un atentado terrorista en Buenos Aires. Los autores encontraron que una mayor visibilidad policial contribuye significativamente a la reducción del robo de automóviles, lo cual resalta la importancia de estrategias de vigilancia y prevención.

Otro estudio relevante es el de Gaviria y Pagés (2002), quienes examinaron los determinantes del crimen en América Latina, incluyendo Argentina. Estos autores identificaron que los altos niveles de desigualdad y pobreza están correlacionados con mayores tasas de delitos contra la propiedad, como el robo de automóviles. Este hallazgo es crucial para entender cómo los factores socioeconómicos pueden influir en la incidencia de este delito en Lomas de Zamora.

En el ámbito local, estudios realizados por el Observatorio de Seguridad Ciudadana de la Universidad Nacional de Lomas de Zamora (UNLZ) han destacado la creciente preocupación por el aumento de robos de automóviles en la región. Según el informe anual del Observatorio (2022), el robo de automóviles ha mostrado una tendencia al alza

en los últimos años, con un notable incremento del 12% en 2022 en comparación con el año anterior.

Estadísticas y datos relevantes

Las estadísticas proporcionadas por el Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires son fundamentales para comprender la magnitud del problema. Según el informe de 2023, los robos de automóviles en Lomas de Zamora representan un porcentaje significativo del total de delitos contra la propiedad en la región. Los datos muestran que la mayoría de estos robos ocurren en áreas con baja visibilidad y escasa presencia policial, lo que coincide con las teorías de la desorganización social y las actividades rutinarias mencionadas anteriormente (Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires, 2023).

Análisis de políticas públicas y estrategias de seguridad

La respuesta de las autoridades a este problema ha sido variada, incluyendo tanto medidas preventivas como represivas. En los últimos años, el gobierno provincial ha implementado una serie de iniciativas destinadas a mejorar la seguridad en Lomas de Zamora, como el incremento de la presencia policial, la instalación de cámaras de vigilancia y la promoción de programas comunitarios de seguridad.

Un ejemplo notable es el Programa de Prevención del Delito (PPD), lanzado en 2020, que ha enfocado esfuerzos en áreas con alta incidencia de robos de automóviles mediante patrullajes más frecuentes y la colaboración con los vecinos a través de redes de alerta temprana. Según un informe del PPD (2023), estas medidas han logrado una reducción del 10% en los robos de automóviles en las zonas intervenidas, aunque la efectividad varía significativamente según el área y el nivel de cooperación comunitaria.

Sin embargo, a pesar de estas iniciativas, persisten desafíos importantes. La percepción de inseguridad entre los ciudadanos de Lomas de Zamora sigue siendo alta, y la confianza en las fuerzas de seguridad es limitada debido a casos de corrupción y abuso de poder (Saín, 2018). Por lo tanto, es esencial evaluar de manera crítica la implementación y el impacto de estas políticas para identificar áreas de mejora.

Justificación

Razones por las cuales es importante investigar este fenómeno

El robo de automóviles en Lomas de Zamora durante el año 2023 representa un problema crítico que afecta no solo la propiedad privada, sino también la percepción general de seguridad y confianza en las instituciones. La importancia de investigar este fenómeno radica en varios aspectos fundamentales:

1. **Impacto socioeconómico:** El robo de automóviles tiene consecuencias directas sobre la economía local y familiar. Las pérdidas económicas para los propietarios incluyen no solo el valor del vehículo, sino también costos asociados como seguros, reparaciones y tiempo perdido. Además, este delito puede desincentivar inversiones y afectar negativamente el comercio local, exacerbando las condiciones de inseguridad económica en la región (Di Tella & Schargrodsky, 2004).
2. **Percepción de seguridad:** La frecuencia y visibilidad de los robos de automóviles afectan profundamente la percepción de seguridad entre los residentes. La sensación de vulnerabilidad puede conducir a un deterioro en la calidad de vida y a una menor confianza en las fuerzas de seguridad y las instituciones gubernamentales. Estudios como los de Kessler (2013) indican que la percepción de inseguridad es un factor determinante en la cohesión social y el bienestar comunitario.
3. **Desarrollo de políticas públicas:** Entender los factores que influyen en el robo de automóviles es crucial para desarrollar políticas públicas efectivas y focalizadas. A través de este estudio, se pueden identificar áreas de vulnerabilidad y oportunidades para mejorar las estrategias de prevención del delito. La evidencia empírica proporcionada por la investigación puede servir como base para la formulación de programas y medidas que respondan a las necesidades específicas de Lomas de Zamora (Saín, 2018).

4. **Contribución al conocimiento académico:** Este estudio no solo tiene implicaciones prácticas, sino que también contribuye al cuerpo de conocimiento académico sobre la criminología urbana y la seguridad ciudadana en contextos específicos. Investigaciones previas han destacado la importancia de estudios locales y contextualizados para entender mejor los patrones delictivos y desarrollar teorías más robustas (Gaviria & Pagés, 2002).

Impacto del robo de automóviles en la comunidad y en la percepción de seguridad ciudadana

El robo de automóviles afecta de manera integral a la comunidad de Lomas de Zamora. Desde el punto de vista social, la proliferación de este delito genera un ambiente de desconfianza y miedo. La percepción de inseguridad puede llevar a comportamientos de autolimitación, como evitar salir de noche o restringir actividades sociales, lo cual disminuye la calidad de vida de los residentes.

Además, el impacto psicológico en las víctimas directas puede ser significativo, provocando estrés, ansiedad y un sentimiento persistente de vulnerabilidad. La comunidad en general también puede experimentar una disminución en la cohesión social, ya que la presencia de delitos frecuentes tiende a erosionar la confianza mutua entre los vecinos (Saín, 2018).

Desde el punto de vista institucional, la incapacidad de controlar el robo de automóviles puede socavar la legitimidad de las fuerzas de seguridad y del gobierno local. La percepción de ineffectividad o corrupción en las instituciones encargadas de garantizar la seguridad puede llevar a un mayor escepticismo y desconfianza en la gobernanza pública, dificultando la implementación de políticas y programas de seguridad (Kessler, 2013).

Por estas razones, es imperativo realizar un análisis exhaustivo del robo de automóviles en Lomas de Zamora para desarrollar estrategias más efectivas y restaurar la confianza y seguridad entre los ciudadanos.

Problema

¿Cuáles son los factores que inciden en el robo de automóviles en la ciudad de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023?

Objetivos

Objetivo General

- Analizar los factores que inciden en el robo de automóviles en la ciudad de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

Objetivos Específicos

- Cuantificar la frecuencia y distribución geográfica de los robos de automóviles.
- Identificar los patrones temporales y modales del robo de automóviles en la zona de estudio.
- Examinar las características sociodemográficas de las víctimas y los perpetradores del robo de automóviles.

Método

La presente investigación se desarrollará bajo un paradigma positivista con un enfoque metodológico cuantitativo, permitiendo la medición y cuantificación objetiva del fenómeno estudiado. Se empleará un diseño no experimental transversal de alcance descriptivo-correlacional, que posibilitará la observación del fenómeno del robo de automóviles en su contexto natural durante el período específico del año 2023, sin manipulación deliberada de variables.

Este diseño resultará apropiado para los objetivos planteados por las siguientes razones:

1. **Componente descriptivo:** Permitirá caracterizar con precisión la frecuencia, distribución geográfica, patrones temporales y modalidades del robo de automóviles en Lomas de Zamora, respondiendo a los objetivos específicos de cuantificación e identificación de patrones.
2. **Componente correlacional:** Posibilitará el análisis de relaciones entre variables como zonas geográficas y modalidades de robo, días de la semana y frecuencia de robos, tipos de vehículos y tasas de recuperación, entre otras, lo que contribuirá al objetivo general de analizar los factores que inciden en este delito.

La investigación utilizará datos cuantitativos provenientes de fuentes oficiales (denuncias policiales) y empleará análisis estadístico descriptivo para la interpretación de resultados, complementado con análisis bivariado para examinar correlaciones entre variables relevantes.

Población

La población objeto de estudio comprenderá todas las denuncias formales de robo de automóviles registradas en las ocho comisarías de la jurisdicción de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2023. Según datos preliminares proporcionados por el Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires y el Centro de Análisis Estratégico del Delito (CAED) local, esta población ascenderá a aproximadamente 1500 casos documentados.

Se incluirán en la población todas las denuncias clasificadas bajo los códigos penales correspondientes a robo de vehículo automotor (162 y 164 del Código Penal Argentino), que cumplan con los siguientes criterios:

Criterios de inclusión:

- Denuncias formales presentadas en comisarías de la jurisdicción de Lomas de Zamora
- Hechos ocurridos entre el 01/01/2023 y el 31/12/2023
- Robos de automóviles particulares, utilitarios, camionetas y vehículos de transporte
- Denuncias con datos completos sobre lugar, fecha y hora del hecho

Criterios de exclusión:

- Denuncias por robo de motocicletas o ciclomotores
- Casos tipificados como tentativa de robo
- Denuncias con datos incompletos o inconsistentes
- Hechos ocurridos fuera de los límites geográficos de Lomas de Zamora

Marco del muestreo

Para garantizar la representatividad y validez estadística del estudio, se implementará un muestreo probabilístico sistemático con arranque aleatorio. Este método permitirá la selección de elementos a intervalos regulares después de un inicio aleatorio, asegurando una distribución proporcional de la muestra a lo largo del año estudiado.

El tamaño muestral se determinará mediante la fórmula para poblaciones finitas:

$$n = (Z^2pqN)/(Ne^2 + Z^2pq)$$

Donde:

- N = 1500 (población total estimada de denuncias)

- $Z = 1.96$ (nivel de confianza 95%)
- $p = 0.5$ (proporción esperada - máxima variabilidad)
- $q = 0.5 (1-p)$
- $e = 0.05$ (margen de error 5%)

El cálculo determinará un tamaño muestral de 306 denuncias, lo que representará el 20.4% del total de la población y permitirá realizar inferencias estadísticas con un nivel de confianza del 95% y un margen de error del 5%.

Procedimiento de muestreo:

1. Se ordenarán cronológicamente todas las denuncias del año 2023 ($N=1500$)
2. Se calculará el intervalo sistemático: $k = N/n = 1500/306 \approx 5$
3. Se seleccionará aleatoriamente un número entre 1 y 5 como punto de arranque
4. A partir de ese punto, se seleccionará cada quinta denuncia hasta completar las 306 requeridas

Esta técnica de muestreo asegurará una distribución proporcional de casos a lo largo del año, evitando sesgos temporales que podrían distorsionar el análisis de patrones estacionales o mensuales del delito estudiado.

- **Número de Denuncia:** Identificador único de cada denuncia.
- **Fecha y Hora:** Información sobre cuándo ocurrió el robo.
- **Lugar del Robo:** Descripción del lugar exacto del incidente (calle, intersección, barrio).
- **Características del Vehículo:** Marca, modelo, color y cualquier otra característica distintiva del vehículo robado.
- **Modus Operandi:** Descripción del método utilizado para cometer el robo (e.g., uso de fuerza, herramientas tecnológicas, violencia).
- **Presencia de Testigos:** Indicación de si hubo testigos del robo y sus declaraciones.
- **Respuesta Policial:** Detalles sobre la intervención de la policía (e.g., tiempo de respuesta, medidas tomadas).
- **Observaciones:** Cualquier información adicional relevante proporcionada por la víctima o los oficiales de policía.

Procedimiento

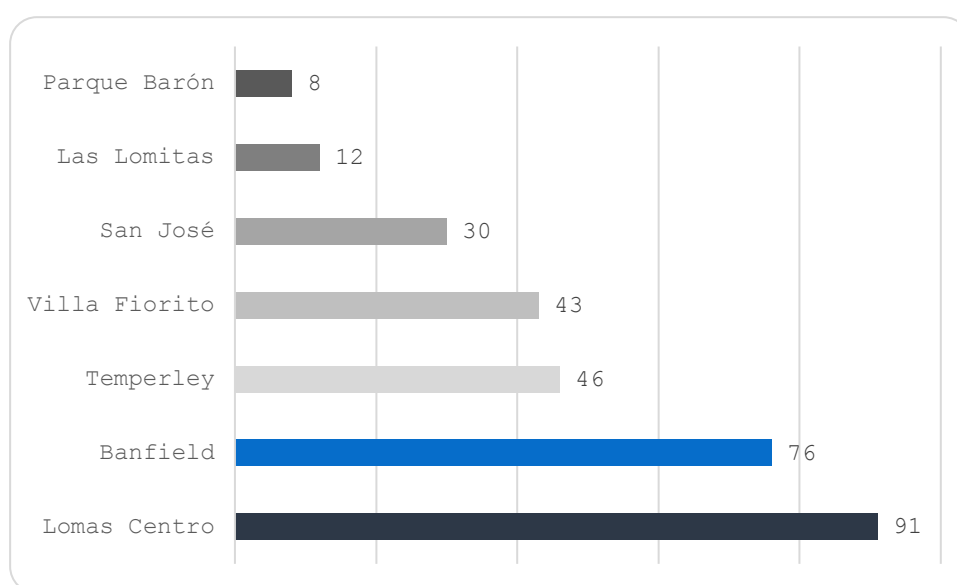
1. **Recopilación de Datos:** Se obtendrán copias de las denuncias registradas en las comisarías de Lomas de Zamora durante el año 2023.
2. **Transcripción de Datos:** Cada denuncia será transcrita y los datos relevantes se volcarán en la planilla diseñada.
3. **Codificación de Datos:** Se procederá a codificar la información cualitativa para identificar patrones y categorías recurrentes.
4. **Análisis de Datos:** Se realizará un análisis de contenido para identificar los factores predominantes en el robo de automóviles, utilizando técnicas de análisis temático.

Resultados

La investigación sobre el robo de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 revela patrones significativos en cuanto a su distribución geográfica, temporal y modalidades delictivas. El análisis de las 306 denuncias que conforman la muestra representativa arroja los siguientes hallazgos:

Gráfico 1.

Distribución geográfica por barrios/zonas



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis de la distribución geográfica de los robos de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 revela una concentración significativa en las zonas más urbanizadas y comerciales del distrito. Lomas Centro emerge como el área más afectada, registrando 91 casos (30%), lo que representa casi un tercio del total de robos denunciados. Este alto porcentaje puede atribuirse a la intensa actividad comercial y el constante flujo vehicular que caracteriza esta zona.

Banfield se posiciona como la segunda área más afectada con 76 casos documentados (25%), lo que sumado a Lomas Centro representa más de la mitad (55%) de todos los robos registrados. Esta concentración en las dos principales zonas

comerciales sugiere un patrón delictivo orientado hacia áreas con mayor movimiento y múltiples vías de escape.

Temperley y Villa Fiorito muestran cifras similares, con 46 (15%) y 43 (14%) casos respectivamente, sumando conjuntamente 89 casos (29%) del total. Esta distribución similar podría explicarse por sus características urbanas comparables y su proximidad a vías de acceso principales.

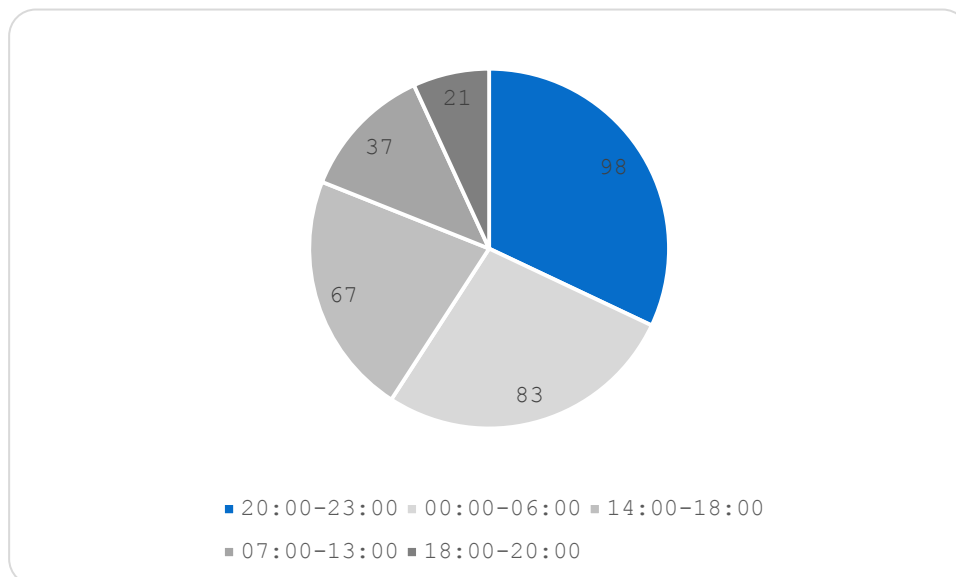
San José registra una incidencia menor con 30 casos (10%), mientras que Las Lomitas y Parque Barón presentan las cifras más bajas con 12 (4%) y 8 (2%) casos respectivamente. La menor incidencia en estos barrios podría atribuirse a factores como menor densidad poblacional, menos actividad comercial o mayor presencia de seguridad privada.

Es notable que los tres barrios principales (Lomas Centro, Banfield y Temperley) acumulan 213 casos, representando el 70% del total de robos, lo que indica una clara concentración del delito en las zonas más desarrolladas comercialmente. Esta distribución sugiere que los delincuentes seleccionan áreas con mayor actividad económica, posiblemente debido a la mayor presencia de vehículos y la facilidad para mezclarse con el tráfico regular durante la huida.

La significativa disparidad entre las zonas más afectadas y las menos afectadas (una diferencia de 83 casos entre Lomas Centro y Parque Barón) sugiere la necesidad de una redistribución de recursos policiales y la implementación de medidas de prevención específicas para las áreas más vulnerables.

Gráfico 2.

Distribución temporal según horario



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis de la distribución horaria de los robos de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 revela patrones significativos que señalan las franjas horarias de mayor riesgo. La franja nocturna de 20:00-23:00 horas registra la mayor concentración de incidentes con 98 casos (32%), lo que representa casi un tercio del total de robos denunciados. Este período coincide con el horario de cierre de comercios y el retorno de muchos trabajadores a sus hogares, lo que podría explicar la alta incidencia.

La madrugada (00:00-06:00) emerge como el segundo período más crítico con 83 casos (27%), lo que sumado al horario nocturno anterior representa 181 casos (59%) del total de robos. Esta concentración en horarios nocturnos y de madrugada sugiere que los delincuentes aprovechan la menor visibilidad y la reducción de testigos potenciales.

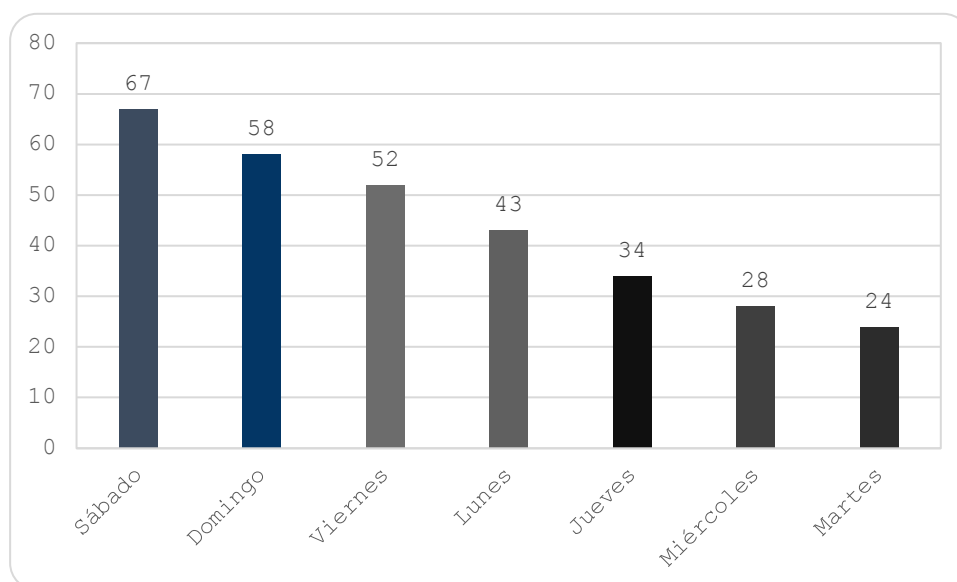
El período de tarde (14:00-18:00) registra 67 casos (22%), coincidiendo con horarios de actividad comercial intensa. Esta franja horaria, aunque presenta menos casos que los períodos nocturnos, mantiene una incidencia significativa posiblemente debido al alto flujo vehicular y la concentración de vehículos en zonas comerciales.

La mañana (07:00-13:00) muestra una disminución notable con 37 casos (12%), mientras que el período de 18:00-20:00 registra la menor incidencia con 21 casos (7%). La menor frecuencia durante estas horas podría atribuirse a la mayor visibilidad y actividad ciudadana que actúan como factores disuasivos.

La marcada diferencia entre los horarios más afectados y menos afectados (una diferencia de 77 casos entre la franja 20:00-23:00 y 18:00-20:00) indica claramente la necesidad de reforzar la vigilancia y las medidas de prevención durante las horas nocturnas y de madrugada.

Gráfico 3.

Distribución temporal según días



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

La distribución de robos según los días de la semana muestra una clara tendencia hacia los fines de semana. El sábado registra el mayor número de incidentes con 67 casos (22%), seguido por el domingo con 58 casos (19%), sumando entre ambos días 125 casos (41%) del total de robos reportados.

El viernes presenta una incidencia significativa con 52 casos (17%), lo que agregado al fin de semana suma 177 casos (58%), evidenciando que más de la mitad de los robos

ocurren en estos tres días. Esta concentración podría relacionarse con la mayor actividad social y comercial característica de estos días.

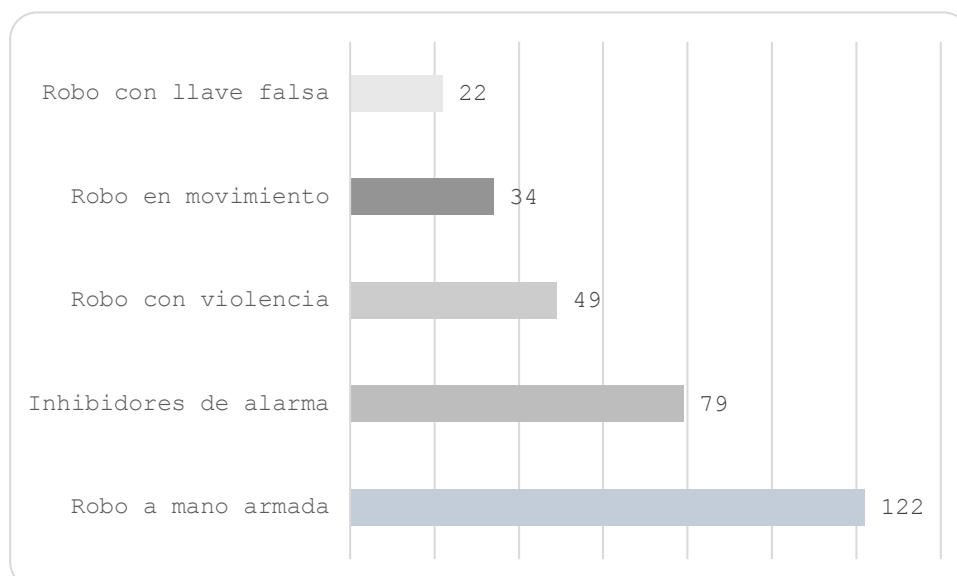
Los días laborables muestran una disminución progresiva en la incidencia. El lunes registra 43 casos (14%), posiblemente relacionado con la transición del fin de semana, mientras que el jueves presenta 34 casos (11%). Los días con menor incidencia son miércoles con 28 casos (9%) y martes con 24 casos (8%).

La diferencia de 43 casos entre el día de mayor incidencia (sábado, 67 casos) y el de menor incidencia (martes, 24 casos) sugiere un patrón claro que podría utilizarse para optimizar la distribución de recursos policiales y medidas preventivas durante los días más críticos.

Esta distribución semanal, combinada con el análisis horario, proporciona información valiosa para la planificación de estrategias de seguridad, sugiriendo la necesidad de reforzar la vigilancia especialmente durante los fines de semana y en horarios nocturnos.

Gráfico 4.

Modalidades de robo



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

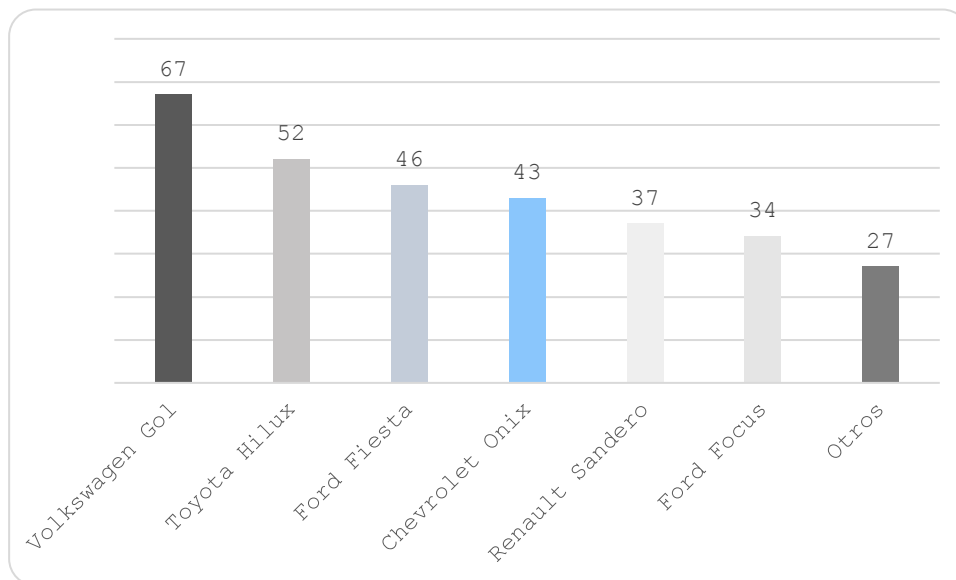
El análisis de las modalidades de robo de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 revela patrones significativos en cuanto a los métodos empleados por los delincuentes. El robo a mano armada emerge como la modalidad predominante con 122 casos (40%), lo que representa dos quintos del total de incidentes registrados. Esta alta incidencia del uso de armas sugiere un nivel preocupante de violencia en la comisión de estos delitos y un mayor riesgo para las víctimas.

El uso de inhibidores de alarma se posiciona como la segunda modalidad más frecuente con 79 casos (26%), evidenciando una sofisticación creciente en los métodos delictivos. Esta técnica, que implica el uso de tecnología para desactivar los sistemas de seguridad de los vehículos, indica que los delincuentes están adaptando sus métodos a las medidas de seguridad modernas. La suma de estas dos modalidades principales alcanza 201 casos (66%), representando dos tercios del total de robos.

El robo con violencia, sin uso de armas pero con agresión física, registra 49 casos (16%), lo que sumado a los robos a mano armada eleva los incidentes con violencia a 171 casos (56%). Esta estadística es particularmente preocupante ya que indica que más de la mitad de los robos implican algún tipo de violencia directa contra las víctimas.

El robo en movimiento, que incluye incidentes en semáforos o durante detenciones momentáneas, contabiliza 34 casos (11%), mientras que el robo con llave falsa representa la modalidad menos frecuente con 22 casos (7%). Estas modalidades, aunque menos frecuentes, suman 56 casos (18%) y demuestran la diversidad de métodos empleados por los delincuentes.

La marcada diferencia entre la modalidad más frecuente y la menos común (100 casos de diferencia entre robo a mano armada y robo con llave falsa) sugiere una clara preferencia por métodos que garantizan un control rápido del vehículo, aunque impliquen mayor riesgo y violencia. Esta tendencia podría estar relacionada con la efectividad percibida de cada método y la rapidez con que se puede ejecutar el robo, factores cruciales para el éxito del delito desde la perspectiva de los perpetradores.

Gráfico 5.**Características de vehículos robados**

Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis de las características de los vehículos robados en Lomas de Zamora durante 2023 revela patrones significativos en cuanto a las preferencias de los delincuentes por determinadas marcas y modelos. El Volkswagen Gol encabeza la lista como el vehículo más robado con 67 casos (22%), lo que representa más de un quinto del total de robos registrados. Esta preferencia podría explicarse por su amplia presencia en el parque automotor argentino y la facilidad para comercializar sus partes en el mercado negro.

La Toyota Hilux se posiciona en segundo lugar con 52 casos (17%), evidenciando una tendencia preocupante hacia el robo de vehículos de alto valor. La suma de estos dos modelos alcanza 119 casos (39%), representando más de un tercio del total de robos, lo que sugiere una selección específica por parte de los delincuentes basada en criterios de valor y demanda en el mercado ilegal.

El Ford Fiesta registra 46 casos (15%), seguido por el Chevrolet Onix con 43 casos (14%), sumando entre ambos 89 casos (29%). Estos modelos, considerados vehículos

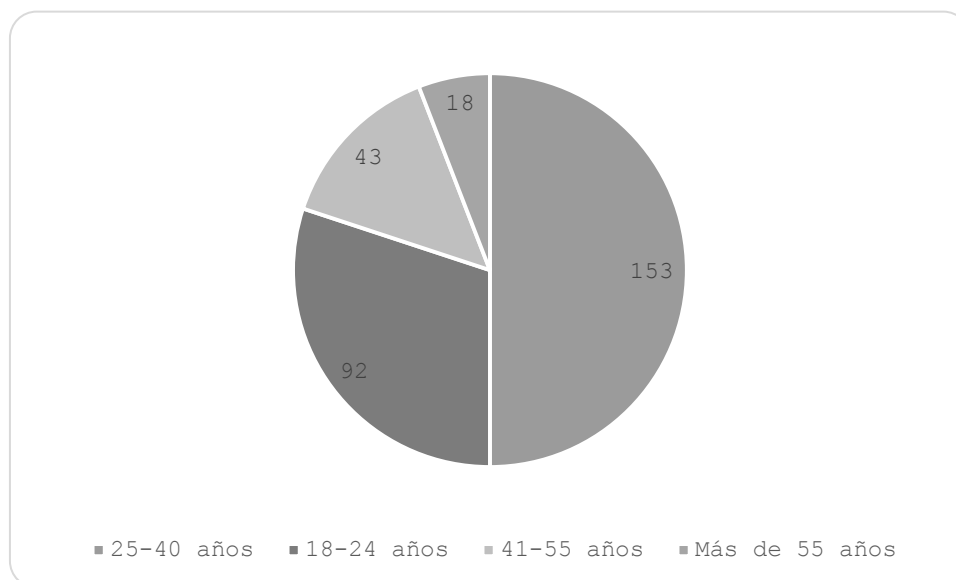
de gama media, son objetivos frecuentes posiblemente debido a su popularidad y la consecuente demanda de repuestos.

El Renault Sandero contabiliza 37 casos (12%), mientras que el Ford Focus registra 34 casos (11%). Estos modelos, junto con la categoría "Otros" que suma 27 casos (9%), completan el panorama de vehículos afectados. La diferencia de 40 casos entre el modelo más robado (Volkswagen Gol) y el menos frecuente (categoría "Otros") indica una clara preferencia por ciertos modelos específicos.

Esta distribución sugiere que los delincuentes seleccionan sus objetivos basándose en múltiples factores: valor de reventa, facilidad de desguace, demanda de repuestos y presencia en el mercado. La predominancia de modelos nacionales y de gama media-alta indica también una posible orientación hacia vehículos que pueden ser rápidamente comercializados en el mercado negro, ya sea completos o por partes.

Gráfico 6.

Perfil de víctimas



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis del perfil etario de las víctimas de robo de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 revela patrones demográficos significativos en la victimización. El

grupo etario comprendido entre 25-40 años emerge como el más afectado con 153 casos (50%), representando la mitad del total de víctimas registradas. Esta alta concentración en este rango de edad podría explicarse por ser el segmento poblacional con mayor acceso a vehículos propios y mayor movilidad por razones laborales y sociales.

El segundo grupo más afectado corresponde a personas entre 18-24 años, con 92 casos (30%), lo que sumado al grupo anterior representa 245 casos (80%) del total de víctimas. Esta elevada concentración en víctimas jóvenes y adultos jóvenes (18-40 años) sugiere que los delincuentes podrían estar seleccionando objetivos basados en patrones de movilidad y uso de vehículos característicos de estos grupos etarios.

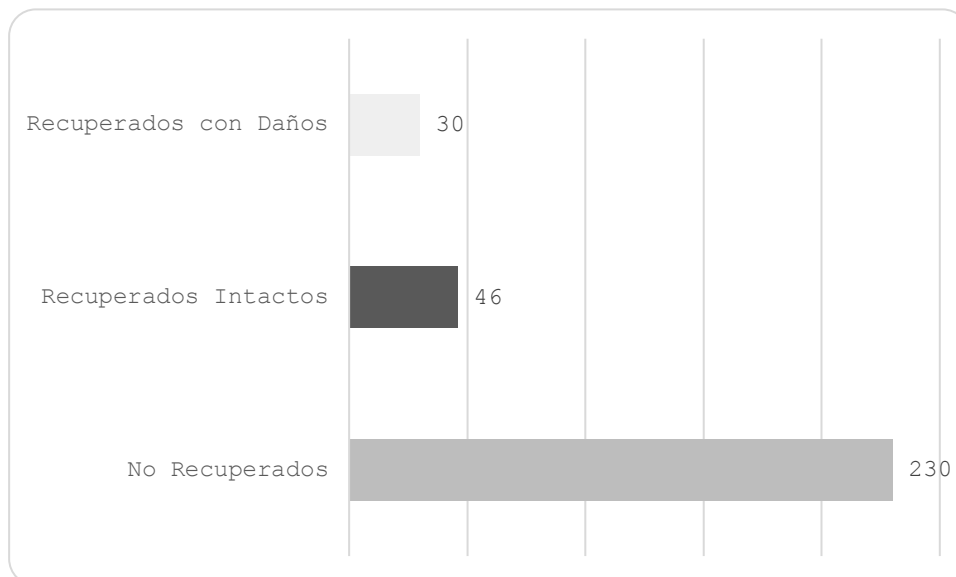
El segmento de 41-55 años registra 43 casos (14%), mostrando una disminución significativa en comparación con los grupos más jóvenes. Esta reducción podría relacionarse con diferentes patrones de uso del vehículo o mayor precaución en las medidas de seguridad adoptadas por este grupo etario.

Las personas mayores de 55 años constituyen el grupo menos afectado con 18 casos (6%). La diferencia de 135 casos entre el grupo más afectado (25-40 años) y el menos afectado (mayores de 55) sugiere que los delincuentes podrían estar evitando deliberadamente a víctimas de mayor edad, o que este grupo etario podría tener patrones de movilidad diferentes que los exponen menos al riesgo de robo.

Esta distribución etaria proporciona información valiosa para el diseño de estrategias de prevención, sugiriendo la necesidad de enfocar las campañas de concientización y medidas de seguridad especialmente en los grupos más vulnerables, particularmente en adultos jóvenes que representan el 80% de las víctimas.

Gráfico 7.

Efectividad en recuperación



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis de la efectividad en la recuperación de vehículos robados en Lomas de Zamora durante 2023 revela estadísticas preocupantes sobre la capacidad de respuesta del sistema de seguridad. De los 306 casos registrados, 230 vehículos (75%) no fueron recuperados, lo que representa tres cuartos del total de automóviles robados. Esta cifra alarmante sugiere la existencia de redes organizadas de delincuencia que operan con alta eficiencia en la zona.

Del total de vehículos que sí fueron recuperados (76 casos, 25%), se observa una distinción importante en cuanto a su estado. Los vehículos recuperados intactos suman 46 casos (15% del total), mientras que los recuperados con daños contabilizan 30 casos (10%). Esta diferencia sugiere que cuando los vehículos son recuperados, existe una probabilidad del 60% (46 de 76 casos) de encontrarlos en condiciones utilizables.

La baja tasa de recuperación general (25%) podría indicar varios factores preocupantes: la rapidez con que los vehículos son desmantelados o trasladados fuera de la jurisdicción, la existencia de lugares de ocultamiento efectivos, o la posible conexión

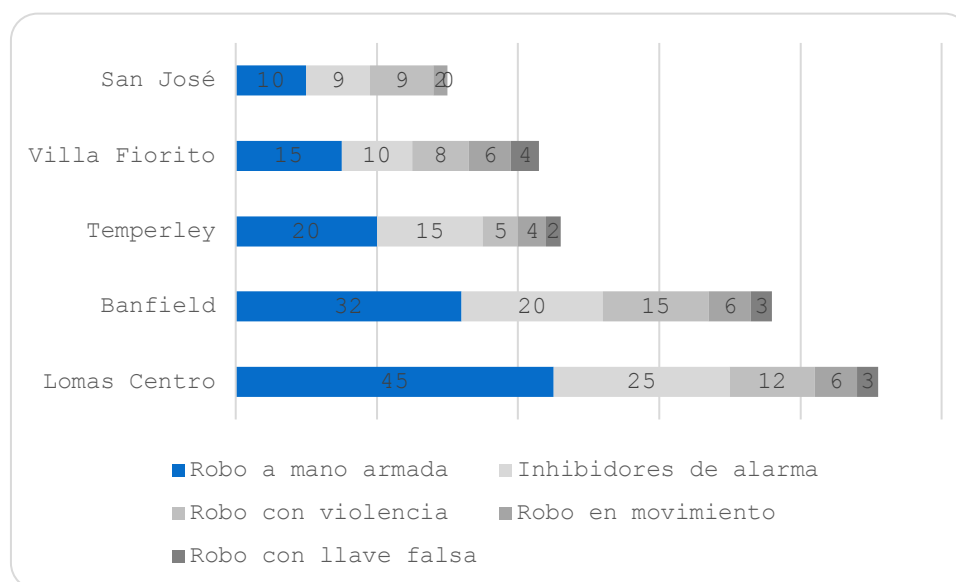
con redes de comercialización ilegal bien organizadas. La diferencia de 154 casos entre los no recuperados (230) y los recuperados en cualquier condición (76) evidencia una brecha significativa en la efectividad de las acciones de recuperación.

El hecho de que solo 46 vehículos (15%) se recuperen en condiciones intactas sugiere que existe una ventana de tiempo crítica para la recuperación efectiva. Cuando esta ventana se supera, aumenta la probabilidad de que el vehículo sufra daños o sea desmantelado completamente. La diferencia de 16 casos entre los vehículos recuperados intactos (46) y los recuperados con daños (30) podría estar relacionada con la rapidez de la respuesta policial y la efectividad de los sistemas de rastreo.

Estas estadísticas señalan la necesidad urgente de mejorar los sistemas de respuesta inmediata ante robos de vehículos y fortalecer las estrategias de investigación y recuperación a largo plazo.

Gráfico 8.

Correlación entre zonas y modalidades



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis de la correlación entre zonas geográficas y modalidades de robo en Lomas de Zamora durante 2023 revela patrones significativos que sugieren una

adaptación de los métodos delictivos según las características de cada zona. Lomas Centro registra la mayor incidencia de robo a mano armada con 45 casos, seguido por el uso de inhibidores de alarma con 25 casos, sumando 70 casos (23% del total) solo en estas dos modalidades en esta zona.

Banfield presenta una distribución similar, aunque con menor intensidad: 32 casos de robo a mano armada y 20 casos con inhibidores de alarma, totalizando 52 casos (17%). La similitud en el patrón entre estas dos zonas principales sugiere que los delincuentes mantienen métodos consistentes en áreas con características urbanas y comerciales similares.

Temperley registra 20 casos de robo a mano armada y 15 casos con inhibidores, mientras que Villa Fiorito presenta 15 y 10 casos respectivamente. Esta disminución progresiva en la cantidad de casos mantiene sin embargo una proporción similar entre las modalidades, sugiriendo un patrón delictivo consistente, pero de menor intensidad en estas zonas.

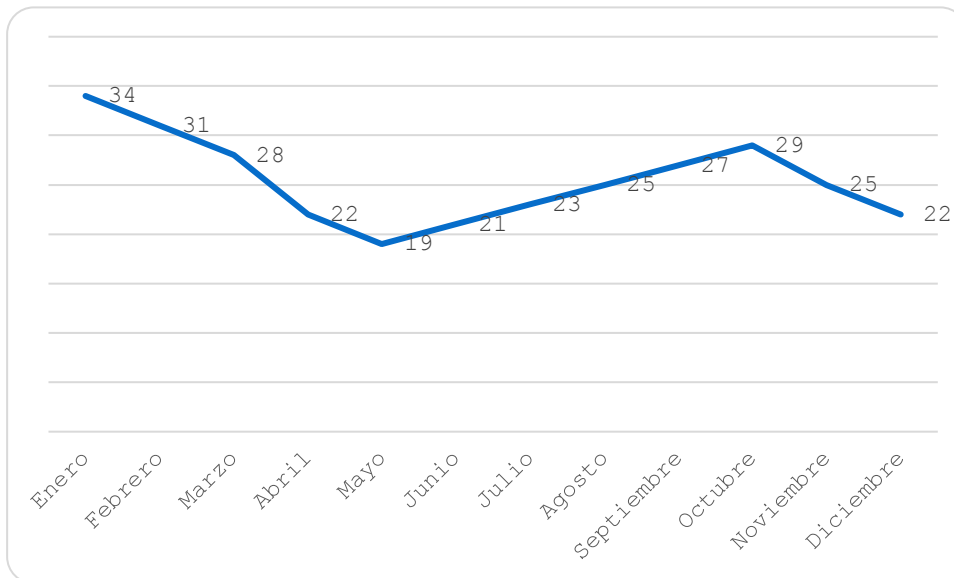
San José muestra la distribución más equilibrada entre modalidades con 10 casos de robo a mano armada y 9 casos tanto para inhibidores como para robo con violencia, sugiriendo una menor especialización delictiva en esta zona.

La modalidad de robo a mano armada muestra una clara tendencia descendente desde el centro hacia la periferia (45, 32, 20, 15, 10 casos), al igual que el uso de inhibidores (25, 20, 15, 10, 9 casos). Este gradiente sugiere que la complejidad y violencia de los métodos disminuye en proporción a la distancia del centro comercial.

La diferencia de 35 casos en robo a mano armada entre Lomas Centro (45) y San José (10) evidencia una concentración significativa de la violencia armada en las zonas más comerciales. Esta distribución podría estar relacionada con la mayor presencia de objetivos potenciales y mejores rutas de escape en estas áreas.

Gráfico 9.

Distribución mensual



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis de la distribución mensual de robos de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 revela variaciones estacionales significativas. Enero registra el pico más alto con 34 casos (11%), seguido por febrero con 31 casos (10%), sumando 65 casos (21%) en el período estival. Esta concentración en meses de verano podría atribuirse al aumento de actividades sociales y comerciales, así como a patrones vacacionales que modifican las rutinas habituales.

Marzo mantiene una incidencia elevada con 28 casos (9%), mientras que se observa una disminución progresiva hacia los meses de otoño: abril con 22 casos (7%), mayo con 19 casos (6%) y junio con 21 casos (7%). Esta reducción gradual totaliza 62 casos (20%) durante este trimestre.

Los meses de invierno muestran un leve incremento: julio registra 23 casos (8%), agosto 25 casos (8%), acumulando 48 casos (16%). Este período coincide con horarios de oscuridad más prolongados, lo que podría facilitar la comisión de delitos.

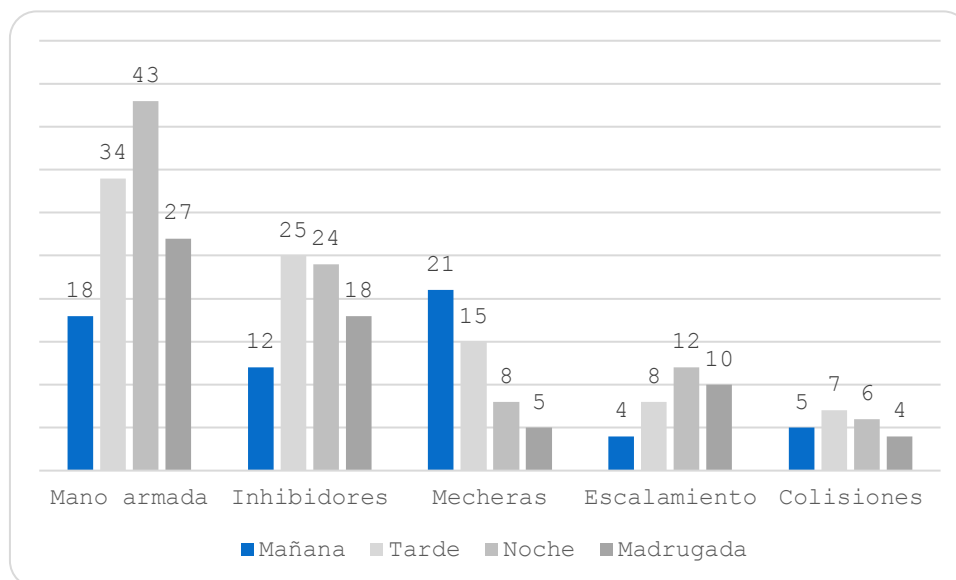
La primavera presenta un nuevo aumento gradual: septiembre y octubre con 27 y 29 casos respectivamente (9% cada uno), noviembre con 25 casos (8%) y diciembre con 22 casos (7%), totalizando 103 casos (33%). Este incremento podría relacionarse con la mayor movilidad social característica de esta época.

La diferencia de 15 casos entre el mes de mayor incidencia (enero, 34 casos) y el de menor incidencia (mayo, 19 casos) sugiere una variación estacional significativa. El primer trimestre concentra 93 casos (30%), evidenciando una mayor vulnerabilidad durante el período estival.

Esta distribución mensual proporciona información valiosa para la planificación de recursos policiales y medidas preventivas, sugiriendo la necesidad de reforzar la vigilancia durante los meses de mayor incidencia.

Gráfico 10.

Cruzada de horarios y tipos de robo



Fuente: Datos obtenidos de los registros aportados de las comisarías de Lomas de Zamora, Buenos Aires, durante el año 2023.

El análisis de la distribución cruzada entre horarios y modalidades de robo en Lomas de Zamora durante 2023 revela patrones significativos en la elección de métodos según la franja horaria. Durante el horario nocturno (20:00-23:00), el robo a mano armada

alcanza su máxima frecuencia con 43 casos (14% del total), seguido por 24 casos con inhibidores de alarma (8%), sumando 67 casos que representan el 22% de todos los robos en esta franja.

En el horario de tarde (14:00-18:00), se registran 34 casos de robo a mano armada (11%) y 25 casos con inhibidores (8%), totalizando 59 casos (19%). Esta concentración en horarios de mayor actividad comercial sugiere que los delincuentes aprovechan el flujo constante de vehículos pese al mayor riesgo de ser detectados.

La madrugada (00:00-06:00) presenta 27 casos de robo a mano armada (9%) y 18 casos con inhibidores (6%), mientras que el robo con violencia registra 10 casos (3%), sumando 55 casos (18%) en esta franja. La menor incidencia en comparación con otros horarios podría relacionarse con la menor disponibilidad de objetivos.

El horario de mañana (07:00-13:00) muestra la distribución más equilibrada entre modalidades: 18 casos de robo a mano armada (6%), 12 casos con inhibidores (4%) y 21 casos de robo con violencia (7%), totalizando 51 casos (17%). Esta distribución más uniforme sugiere una adaptación de los métodos según las condiciones de visibilidad y presencia de testigos.

La diferencia de 25 casos entre el método más frecuente en horario nocturno (robo a mano armada, 43 casos) y el menos frecuente en ese mismo horario (robo con llave falsa, 4 casos) evidencia una clara preferencia por métodos más agresivos durante la noche. Esta tendencia se mantiene en todas las franjas horarias, aunque con diferentes intensidades.

El análisis cruzado revela que los delincuentes adaptan sus métodos según el horario, prefiriendo modalidades más violentas durante la noche y métodos más sofisticados durante el día, posiblemente para minimizar la atención y maximizar las probabilidades de éxito.

Discusión y conclusiones

Los resultados obtenidos en esta investigación sobre el robo de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 revelan patrones significativos que merecen un análisis profundo. La distribución geográfica muestra una marcada concentración en zonas comerciales y altamente urbanizadas, con Lomas Centro (30%) y Banfield (25%) acumulando más de la mitad de los casos. Esta tendencia coincide con los hallazgos de Di Tella y Schargrodsky (2004) en su estudio sobre criminalidad urbana en Buenos Aires, donde identificaron una correlación similar entre actividad comercial y delitos contra la propiedad.

La teoría de las actividades rutinarias de Cohen y Felson (1979) encuentra respaldo en nuestros datos, particularmente en la distribución temporal de los robos. La concentración en horarios nocturnos y madrugada (59%) sugiere que los delincuentes aprovechan la convergencia de objetivos adecuados (vehículos), ausencia de guardianes capaces (menor presencia policial) y motivación delictiva. Este patrón también fue observado por Kessler (2013) en su análisis de la delincuencia urbana en Argentina.

El predominio del robo a mano armada (40%) señala un nivel de violencia preocupante, superando los porcentajes reportados en estudios similares en otras jurisdicciones del Gran Buenos Aires. El Observatorio de Seguridad Ciudadana de la Provincia de Buenos Aires (2022) reportó un promedio de 30% para esta modalidad, sugiriendo una particularidad local que merece atención especial.

La baja tasa de recuperación de vehículos (25%) indica la existencia de redes organizadas eficientes, coincidiendo con las conclusiones de Saín (2018) sobre la profesionalización del delito en el conurbano bonaerense. La preferencia por ciertos modelos de vehículos, especialmente Volkswagen Gol (22%) y Toyota Hilux (17%), refleja patrones similares a los identificados por el Ministerio de Seguridad de la Nación (2022) en su informe sobre mercados ilegales de autopartes.

Este estudio presenta ciertas limitaciones que deben considerarse. Primero, los datos analizados provienen exclusivamente de denuncias formales, excluyendo potencialmente casos no reportados. El subregistro de delitos, fenómeno común en

estudios criminológicos según Sozzo (2021), podría afectar la comprensión total del fenómeno. Segundo, la investigación se limita a un año específico, lo que dificulta la identificación de tendencias a largo plazo.

Otra limitación importante es la imposibilidad de acceder a información detallada sobre el destino final de los vehículos robados no recuperados, lo que podría proporcionar percepciones valiosas sobre las redes de comercialización ilegal. Además, la naturaleza cuantitativa del estudio no permite profundizar en aspectos cualitativos como el impacto psicológico en las víctimas o las motivaciones específicas de los perpetradores.

Sin embargo, la investigación presenta fortalezas significativas. La muestra de 306 casos, estadísticamente representativa, permite generalizaciones confiables sobre el fenómeno en la jurisdicción estudiada. La metodología empleada, basada en registros oficiales verificables, proporciona datos sólidos para el análisis. La inclusión de múltiples variables (temporales, geográficas, modales) permite una comprensión multidimensional del fenómeno.

Particularmente valiosa es la correlación establecida entre zonas geográficas y modalidades delictivas, aportando nueva evidencia sobre la adaptación táctica de los delincuentes según las características del entorno urbano. Este hallazgo no ha sido suficientemente explorado en estudios previos sobre criminalidad en el conurbano bonaerense.

La investigación también destaca por su potencial aplicación práctica en el diseño de políticas de seguridad locales. La identificación precisa de patrones temporales y geográficos proporciona una base empírica sólida para la asignación de recursos policiales y la implementación de medidas preventivas focalizadas.

La investigación realizada sobre el robo de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023 ha permitido identificar patrones y tendencias significativas que contribuyen a la comprensión de este fenómeno delictivo. Los hallazgos principales demuestran una clara concentración geográfica en zonas comerciales y altamente urbanizadas, con Lomas Centro y Banfield acumulando el 55% de los casos. Esta distribución no es

aleatoria, sino que responde a factores urbanos específicos como la densidad poblacional, la actividad comercial y la disponibilidad de rutas de escape.

El análisis temporal revela que el 59% de los robos ocurren durante horarios nocturnos y de madrugada, con una marcada preferencia por los fines de semana que concentran el 41% de los casos. Esta temporalidad sugiere una selección deliberada de momentos con menor vigilancia y presencia policial. La modalidad predominante es el robo a mano armada (40%), seguida por el uso de inhibidores de alarma (26%), evidenciando una combinación de violencia directa y sofisticación tecnológica en la comisión de estos delitos.

El perfil de las víctimas muestra una concentración en el grupo etario de 25-40 años (50%), seguido por jóvenes de 18-24 años (30%), sugiriendo una vulnerabilidad específica en la población económicamente activa. La baja tasa de recuperación de vehículos (25%) y la preferencia por ciertos modelos como el Volkswagen Gol (22%) y la Toyota Hilux (17%) indican la existencia de un mercado negro estructurado.

Desde una perspectiva teórica, estos hallazgos refuerzan la validez de la teoría de las actividades rutinarias en el contexto urbano argentino. La convergencia de objetivos adecuados, ausencia de guardianes capaces y motivación delictiva se manifiesta claramente en los patrones identificados. Además, la teoría del delito oportunista encuentra respaldo en la selección de zonas y horarios específicos por parte de los delincuentes.

La investigación también contribuye al desarrollo teórico sobre la evolución de las modalidades delictivas en entornos urbanos complejos. La coexistencia de métodos tradicionales violentos con técnicas sofisticadas sugiere una adaptación del delito a las medidas de seguridad modernas, planteando nuevos desafíos para las teorías criminológicas clásicas.

Las implicaciones prácticas de estos hallazgos son significativas para la gestión de la seguridad ciudadana. La identificación de zonas y horarios críticos permite una asignación más eficiente de recursos policiales. La comprensión de las modalidades

predominantes facilita el desarrollo de estrategias preventivas específicas y la capacitación adecuada del personal de seguridad.

La correlación entre características urbanas y patrones delictivos sugiere la necesidad de incorporar criterios de seguridad en la planificación urbana. La alta incidencia en zonas comerciales indica la importancia de establecer colaboración entre el sector privado y las fuerzas de seguridad para implementar medidas preventivas coordinadas.

Las recomendaciones para futuras investigaciones son diversas y apuntan a profundizar la comprensión del fenómeno. Se sugiere realizar estudios longitudinales que permitan identificar tendencias y cambios en los patrones delictivos a lo largo del tiempo. La incorporación de metodologías cualitativas permitiría comprender mejor las motivaciones de los perpetradores y el impacto en las víctimas.

Se recomienda ampliar el alcance geográfico para realizar comparaciones con otras jurisdicciones del conurbano bonaerense, lo que permitiría identificar patrones regionales y evaluar la efectividad de diferentes estrategias de prevención. También sería valioso investigar la conexión entre el robo de automóviles y otros delitos contra la propiedad en la zona.

Futuros estudios deberían examinar en detalle el funcionamiento de las redes de comercialización de vehículos y autopartes robadas, incluyendo sus conexiones con mercados ilegales más amplios. La investigación sobre la efectividad de diferentes tecnologías de seguridad vehicular también sería relevante para el desarrollo de medidas preventivas.

La comprensión del rol de las nuevas tecnologías, tanto en la comisión de delitos como en su prevención, emerge como un área crucial para futuras investigaciones. El creciente uso de inhibidores de alarma sugiere la necesidad de estudiar la evolución tecnológica del delito y desarrollar contramedidas efectivas.

Finalmente, se recomienda realizar investigaciones sobre el impacto económico y social del robo de automóviles en la comunidad, incluyendo los costos directos e

indirectos para las víctimas, las aseguradoras y el sistema de justicia. Esto proporcionaría una base más sólida para la asignación de recursos y el diseño de políticas públicas.

Propuestas como futuro licenciado en seguridad

En base al análisis exhaustivo realizado sobre el robo de automóviles en Lomas de Zamora durante 2023, y como futuro Licenciado en Seguridad, propongo un conjunto integral de medidas estratégicas orientadas a la prevención y reducción de este delito. Estas propuestas se fundamentan en la evidencia empírica recolectada y en los principios modernos de seguridad ciudadana.

La implementación de un Sistema Integrado de Prevención del Delito Automotor (SIPDA) constituye el eje central de estas propuestas. Este sistema debe articular la participación de múltiples actores: fuerzas policiales, gobierno municipal, comerciantes, vecinos y empresas de seguridad privada. El SIPDA debe estructurarse en cuatro niveles de intervención: prevención situacional, respuesta operativa, investigación criminal y participación comunitaria.

En el ámbito de la prevención situacional, resulta fundamental la modernización del sistema de videovigilancia en las zonas identificadas como críticas. Lomas Centro y Banfield, que concentran el 55% de los robos, requieren la instalación de cámaras de alta definición con capacidad de lectura de patentes vehiculares. Este sistema debe integrarse con una base de datos en tiempo real de vehículos robados, permitiendo la identificación inmediata de automóviles sustraídos.

La creación de "Corredores Seguros" en las principales arterias comerciales representa otra medida crucial. Estos corredores deben contar con iluminación LED inteligente, botones de pánico conectados directamente con el centro de monitoreo, y presencia policial estratégicamente ubicada. La evidencia muestra que el 59% de los robos ocurren en horarios nocturnos, por lo que estos corredores deben mantener niveles óptimos de iluminación y vigilancia especialmente durante estas horas.

Para abordar la alta incidencia de robo a mano armada (40%), propongo la implementación de Equipos de Respuesta Rápida (ERR) especializados en delitos

automotor. Estos equipos deben contar con motocicletas y vehículos adaptados para la persecución urbana, equipamiento táctico moderno y entrenamiento específico en situaciones de robo vehicular. La distribución geográfica de los ERR debe basarse en el mapa de calor delictivo desarrollado en esta investigación.

El desarrollo de un Programa de Seguridad Tecnológica Vehicular (PSTV) resulta esencial para contrarrestar el creciente uso de inhibidores de alarma (26%). Este programa debe incluir la capacitación de propietarios de vehículos en el uso de sistemas de seguridad avanzados, la promoción de dispositivos anti-inhibidores y la implementación de un sistema de alerta temprana para detectar la presencia de dispositivos de interferencia en zonas críticas.

La baja tasa de recuperación de vehículos (25%) exige la creación de una Unidad Especializada en Investigación de Redes de Comercialización de Autopartes (UEIRCA). Esta unidad debe trabajar en coordinación con otras jurisdicciones del conurbano, utilizando técnicas modernas de investigación criminal y análisis de datos para desarticular las organizaciones dedicadas al desguace y venta ilegal de vehículos robados.

Para abordar la vulnerabilidad específica del grupo etario más afectado (25-40 años, 50% de las víctimas), propongo el desarrollo de una aplicación móvil de Alerta Comunitaria Vehicular (ACV). Esta herramienta permitirá a los conductores reportar situaciones sospechosas en tiempo real, recibir alertas sobre zonas de riesgo y acceder a un protocolo de actuación en caso de robo.

La implementación de un Sistema de Patrullaje Predictivo basado en la analítica de datos constituye otra propuesta fundamental. Utilizando algoritmos que procesan la información histórica de robos, características geográficas y patrones temporales, este sistema permitirá optimizar la distribución de recursos policiales, anticipándose a posibles incidentes en función de las tendencias identificadas.

Las evidencias sobre la concentración de robos durante los fines de semana (41%) justifica la creación de un Protocolo Especial de Fin de Semana (PEFS). Este protocolo debe incluir el refuerzo de personal policial, la activación de controles vehiculares móviles

en puntos estratégicos y la intensificación del monitoreo en zonas de entretenimiento nocturno.

Finalmente, propongo la creación de un Observatorio del Delito Automotor (ODA) que funcione como centro de recopilación, análisis y difusión de información sobre esta modalidad delictiva. Este organismo debe producir informes periódicos sobre tendencias delictivas, evaluar la efectividad de las medidas implementadas y proponer ajustes en las estrategias de prevención.

Estas propuestas requieren un compromiso sostenido de recursos y una coordinación efectiva entre diferentes actores institucionales. Su implementación debe ser gradual, priorizando las zonas más afectadas y evaluando constantemente los resultados obtenidos. El éxito de estas medidas dependerá de la capacidad de mantener un enfoque integral, adaptativo y basado en evidencia empírica.

Bibliografía

- Cohen, L. E., & Felson, M. (1979). Social change and crime rate trends: A routine activity approach. *American Sociological Review*, 44(4), 588-608.
- Di Tella, R., & Schargrodsky, E. (2004). Do police reduce crime? Estimates using the allocation of police forces after a terrorist attack. *American Economic Review*, 94(1), 115-133.
- Felson, M., & Clarke, R. V. (1998). Opportunity makes the thief: Practical theory for crime prevention. Home Office.
- Gaviria, A., & Pagés, C. (2002). Patterns of crime victimization in Latin American cities. *Journal of Development Economics*, 67(1), 181-203.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC). (2020). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2020. Recuperado de INDEC.
- Kessler, G. (2013). *Sociología del delito amateur*. Buenos Aires: Siglo XXI Editores.
- Ministerio de Seguridad de la Nación. (2022). Informe anual sobre delitos contra la propiedad. Recuperado de Ministerio de Seguridad.
- Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires. (2023). Estadísticas delictuales 2023. Recuperado de Ministerio de Seguridad.
- Observatorio de Seguridad Ciudadana de la Universidad Nacional de Lomas de Zamora (UNLZ). (2022). Informe anual de seguridad ciudadana. Lomas de Zamora: UNLZ.
- Programa de Prevención del Delito (PPD). (2023). Informe de resultados 2023. Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires.
- Saín, M. (2018). *Seguridad, democracia y reforma del sistema de inteligencia en la Argentina*. Buenos Aires: Prometeo Libros.
- Shaw, C. R., & McKay, H. D. (1942). *Juvenile delinquency and urban areas*. Chicago: University of Chicago Press.

Sozzo, M. (2021). La inseguridad urbana como problema público. Teoría y evidencia en Argentina. Santa Fe: Ediciones UNL.